Les espaces maritimes : approche géostratégique

REUTERS/Benoit Tessier

Troisième plus gros porte-conteneurs au monde, l'«Antoine de Saint Exupéry», peut emporter jusqu'à 21 000 conteneurs.

Dans un contexte de maritimisation de l'économie, dans quelle mesure les espaces maritimes deviennent-ils un enjeu majeur de la mondialisation ?

I. Les espaces maritimes, des espaces valorisés dans le fonctionnement de la mondialisation

II. Des mers et des océans, reflets de la hiérarchie des puissances

III. Des espaces entre tensions et convoitises

I. Les espaces maritimes, des espaces valorisés dans le fonctionnement de la mondialisation

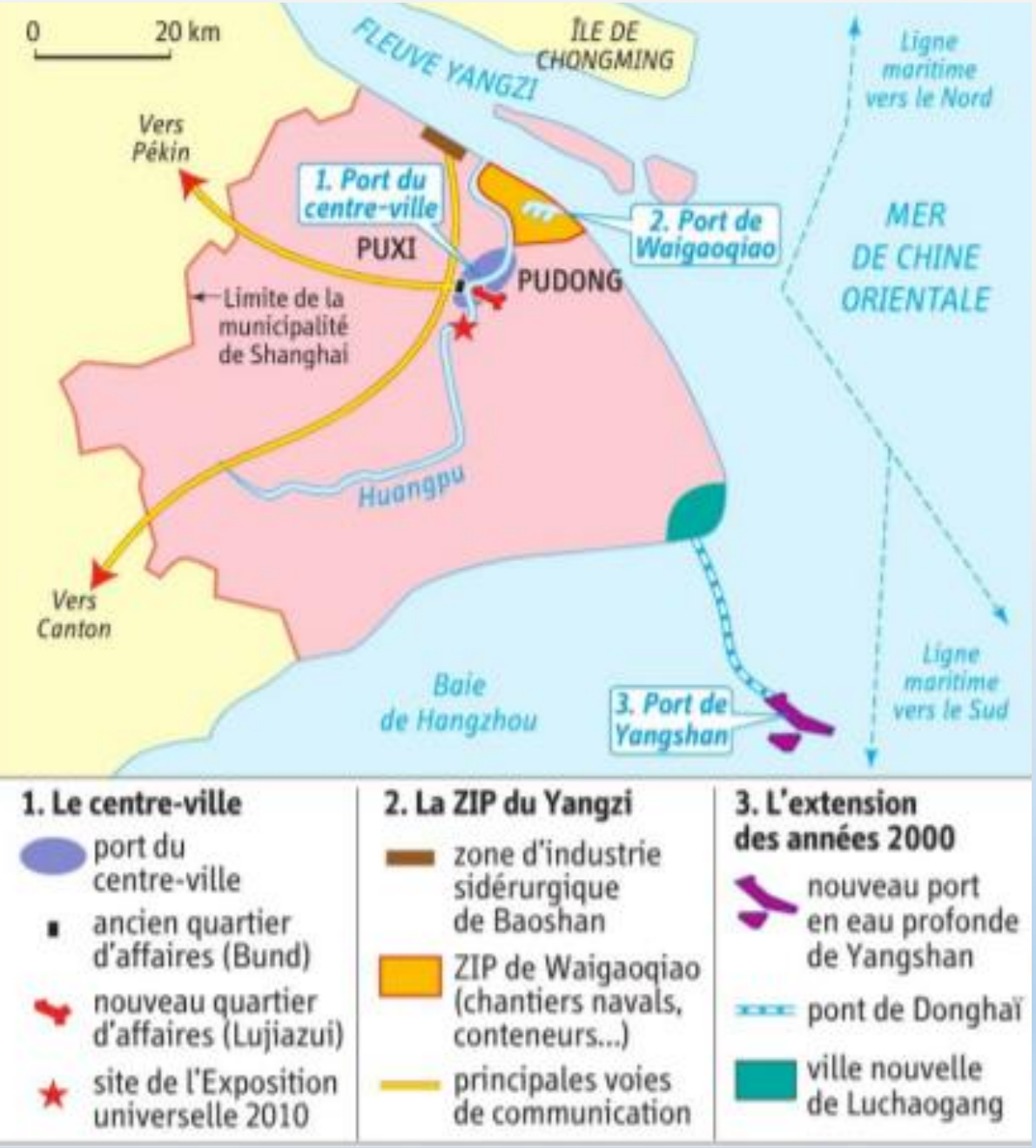
A. Des espaces essentiels pour l'économie mondiale

➢Le transport maritime vital pour les échanges mondiaux

REUTERS/Benoit Tessier

Troisième plus gros porte-conteneurs au monde, l'«Antoine de Saint Exupéry», peut emporter jusqu'à 21 000 conteneurs.

L'extension du port de Shanghai : Yangshan



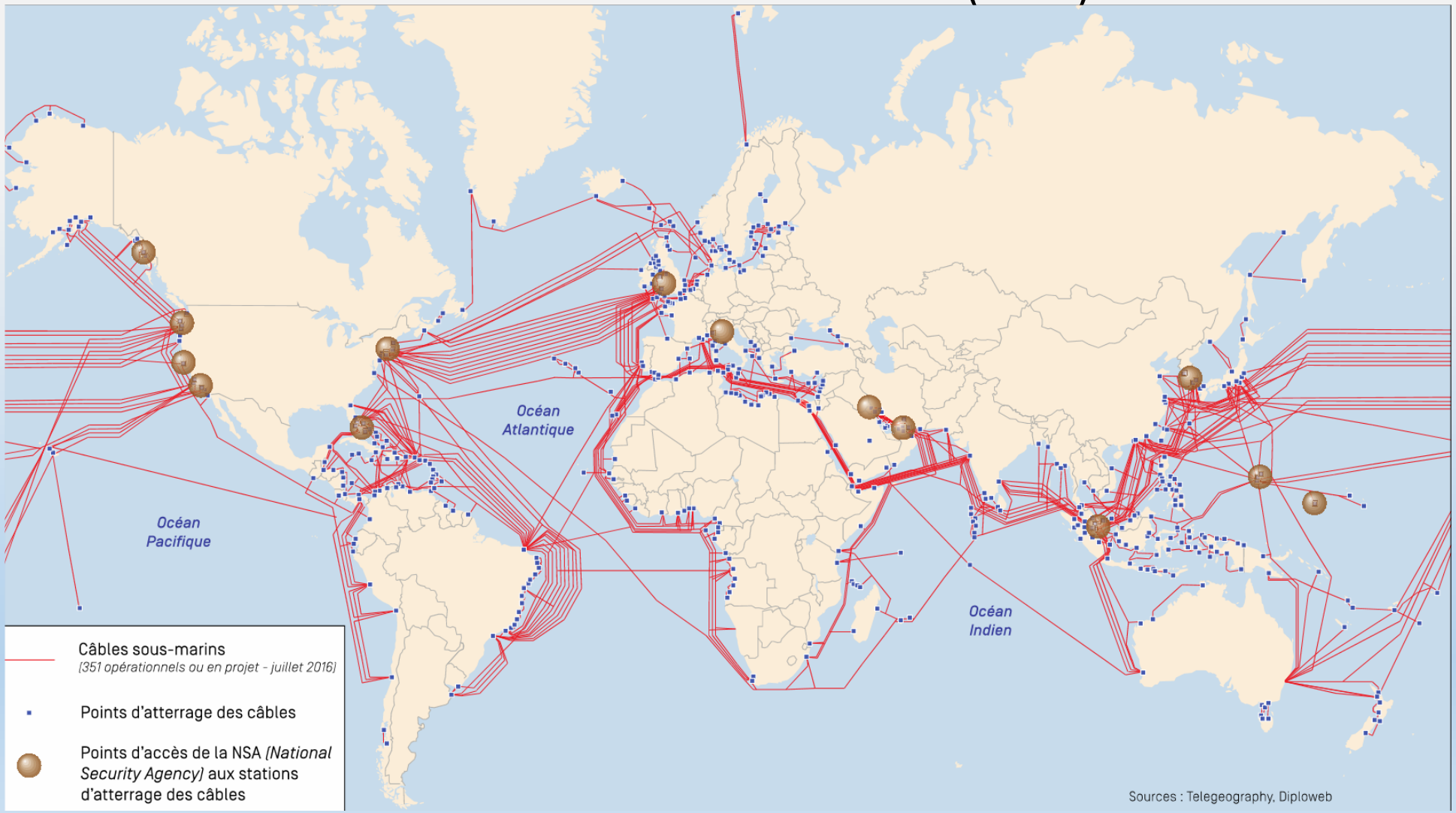
Xinhua/Fanjun AFP

Aménagé sur des terre-pleins, le port de Yanghan ouvert en 2005 a été construit en haute mer pour accueillir les plus grands navires du monde et compléter le port initial de Waigaoqiao

A/ Des espaces essentiels pour l'économie mondiale

➢ Les câbles sous-marins, infrastructures maritimes au cœur des communications mondiales

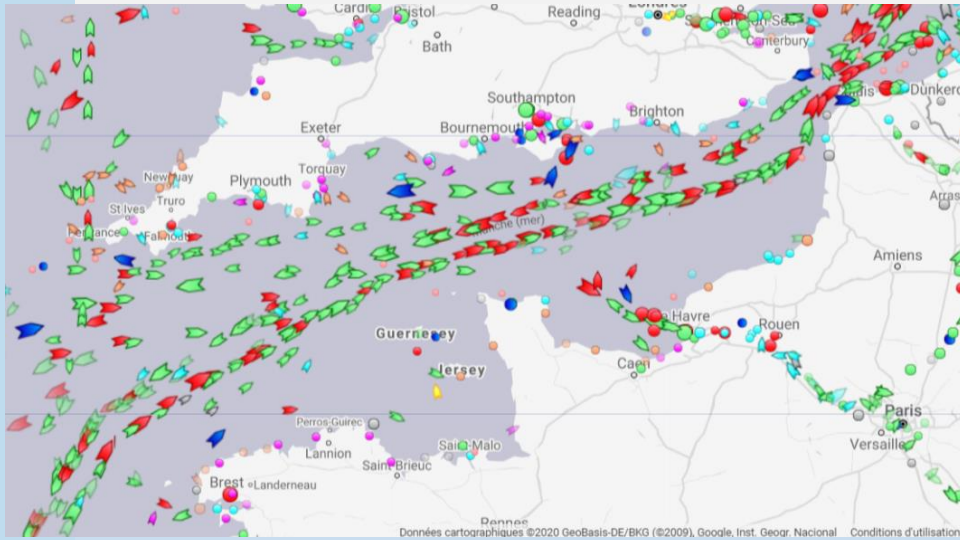
Les câbles sous-marins (2016)



Enseigner la mer. Des espaces maritimes aux territoires de la mondialisation, T. Lecoq (dir.), SCEREN CNDP/CRDP, 2013

B/ Des flux répartis sur des voies maritimes utilisant des points de passage stratégiques

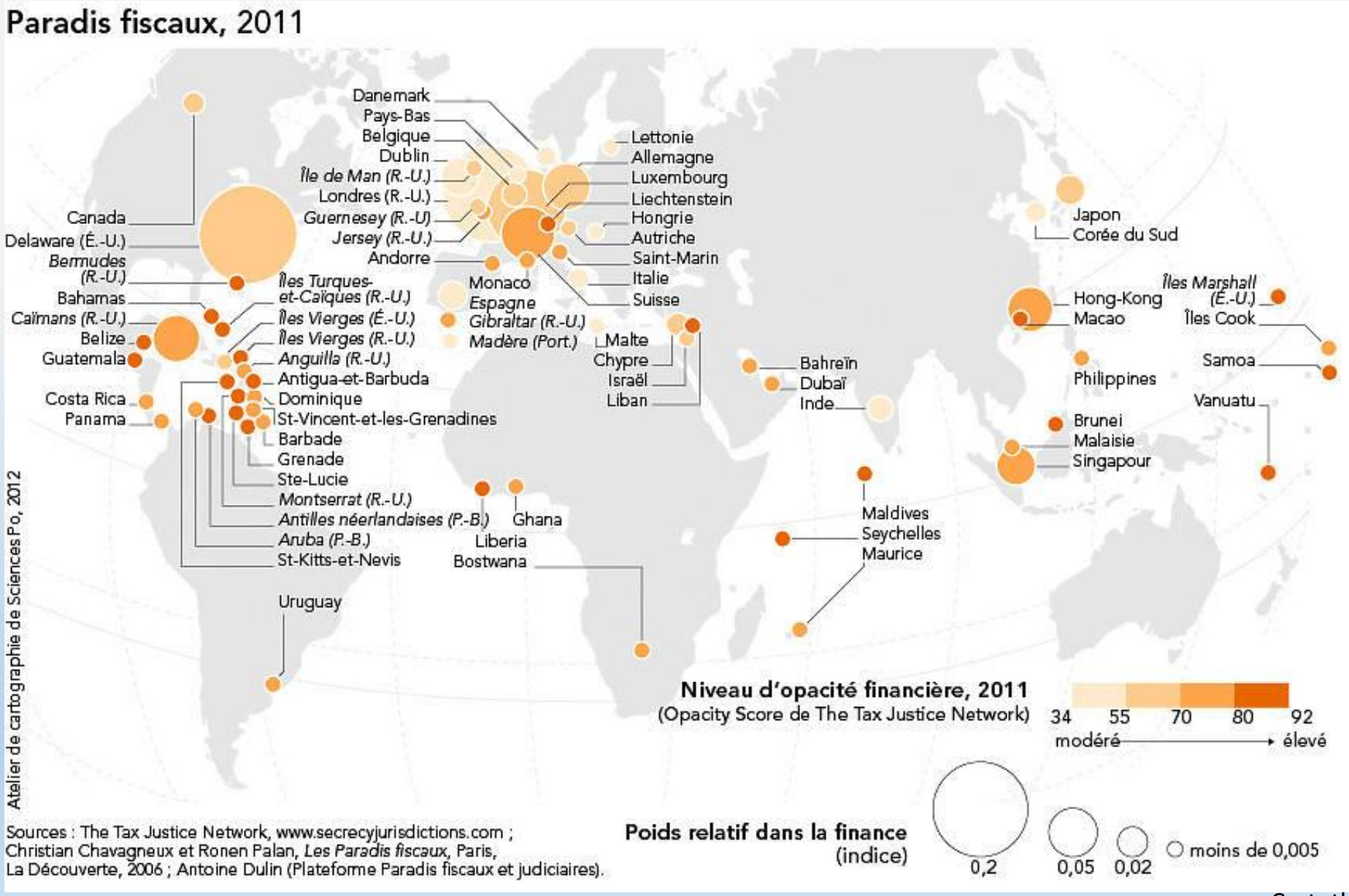
Les routes maritimes mondiales en 2019



Site Marinetraffic.com, consulté le 22 mars 2020 à 13h25

Enseigner la mer. Des espaces maritimes aux territoires de la mondialisation, T. Lecoq (dir.), SCEREN CNDP/CRDP, 2013

C/ La littoralisation des économies



Cartothèque, Sciences-po.fr

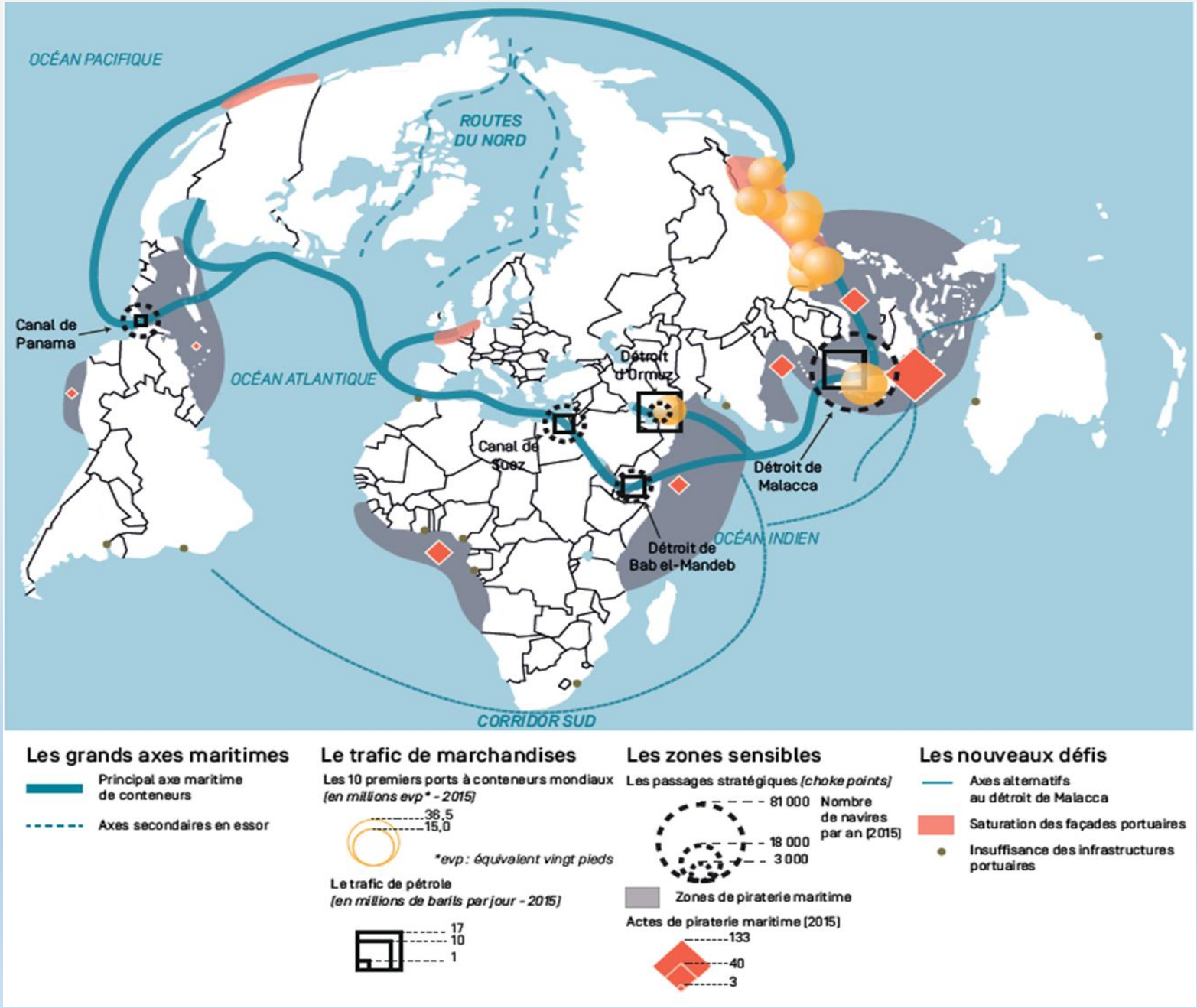
II. Des mers et des océans, reflets de la hiérarchie des puissances

A/ La militarisation des espaces maritimes témoigne de la puissance des Etats

Le Suffren, dernier sous-marin nucléaire d'attaque français inauguré en juillet 2019.

Beijing Review, n°41 du 11 octobre 2012

B/ Sécuriser les mers et les océans



Enseigner la mer. Des espaces maritimes aux territoires de la mondialisation, T. Lecoq (dir.), SCEREN CNDP/CRDP, 2013

C/ Contrôler la filière maritime

Tableau des premiers opérateurs mondiaux de porte-conteneurs en 2018

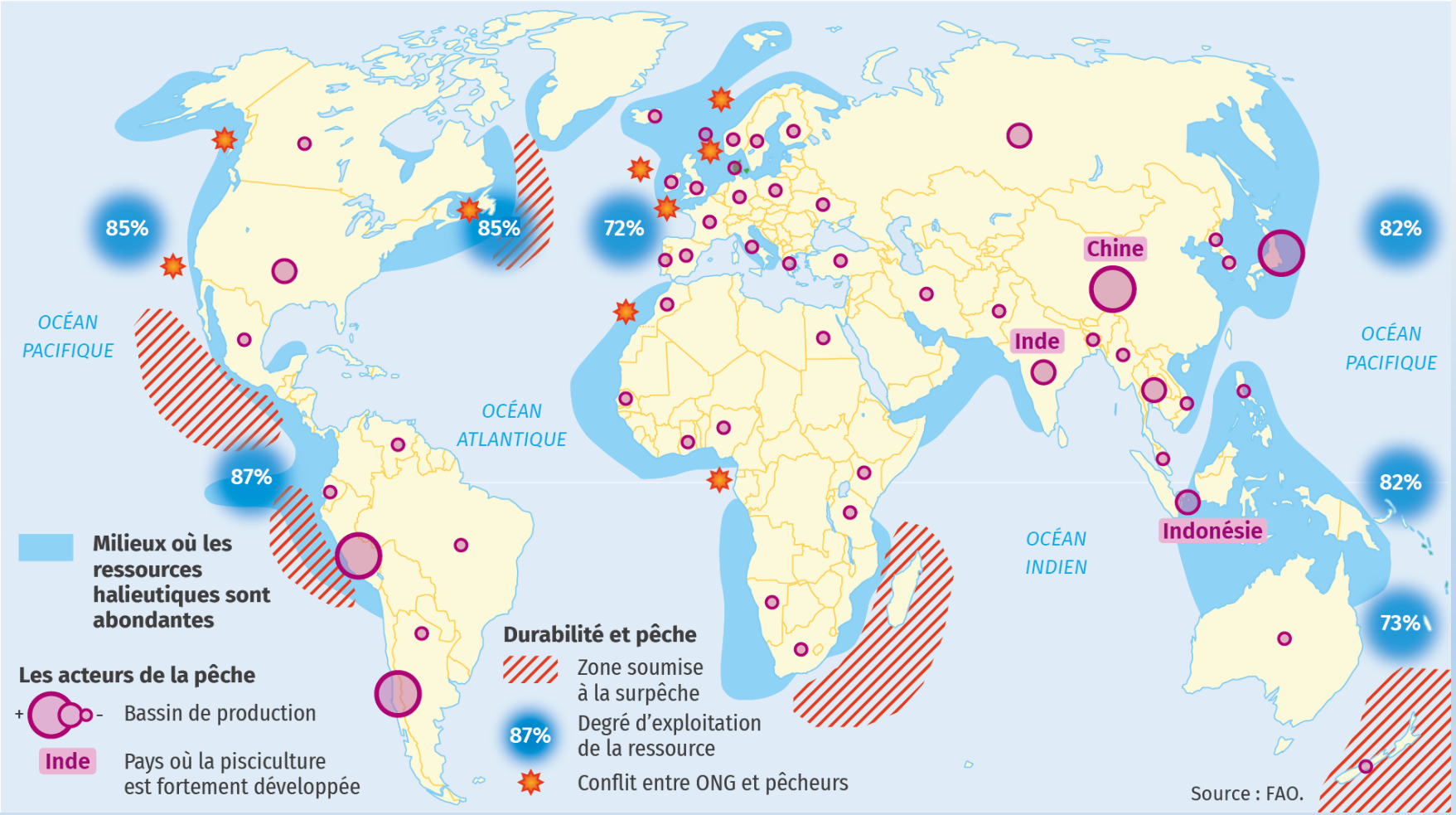
Flotte...	totale		en propriété		affrétée			en commande		
Opérateur	EVP	Navires	EVP	Navires	EVP	Navires	% capacité	EVP	Navires	% capacité
1 - APM-Maersk	4.006.193	718	2.264.038	310	1.742.155	408	43,5 %	98.096	10	2.4 %
2 - Mediterranean Shg Co	3.254.633	516	1.092.579	195	2.162.054	321	66,4 %	332.052	18	10.2 %
3 - COSCO Group	2.760.048	466	1.238.216	150	1.521.832	316	55,1 %	300.691	20	10.9 %
4 - CMA CGM Group	2.633.953	505	982.230	127	1.651.723	378	62,7 %	243.541	17	9.2 %
5 - Hapag-Lloyd	1.597.486	222	1.047.266	112	550.220	110	34,4 %			
6 - ONE (Ocean Network Express)	1.578.420	231	589.521	81	988.899	150	62,7 %	111.740	8	7.1 %
7 - Evergreen Line	1.121.742	199	574.874	114	546.868	85	48,8 %	447.898	38	39.9 %
8 - Yang Ming	629.334	100	183.583	40	445.751	60	70,8 %	221.450	25	35.2 %
9 - Zim	417.492	85	30.541	7	386.951	78	92,7 %			
10 - PIL (Pacific Int. Line)	412.256	138	272.034	111	140.222	27	34 %	48.892	6	11.9 %
11 - Hyundai M.M.	401.686	70	129.439	14	272.247	56	67,8 %	388.000	20	96.6 %

Source : Alphaliner (données au 31/07/2018)

III. Des espaces entre tensions et convoitises

A/ Des espaces convoités pour leurs ressources

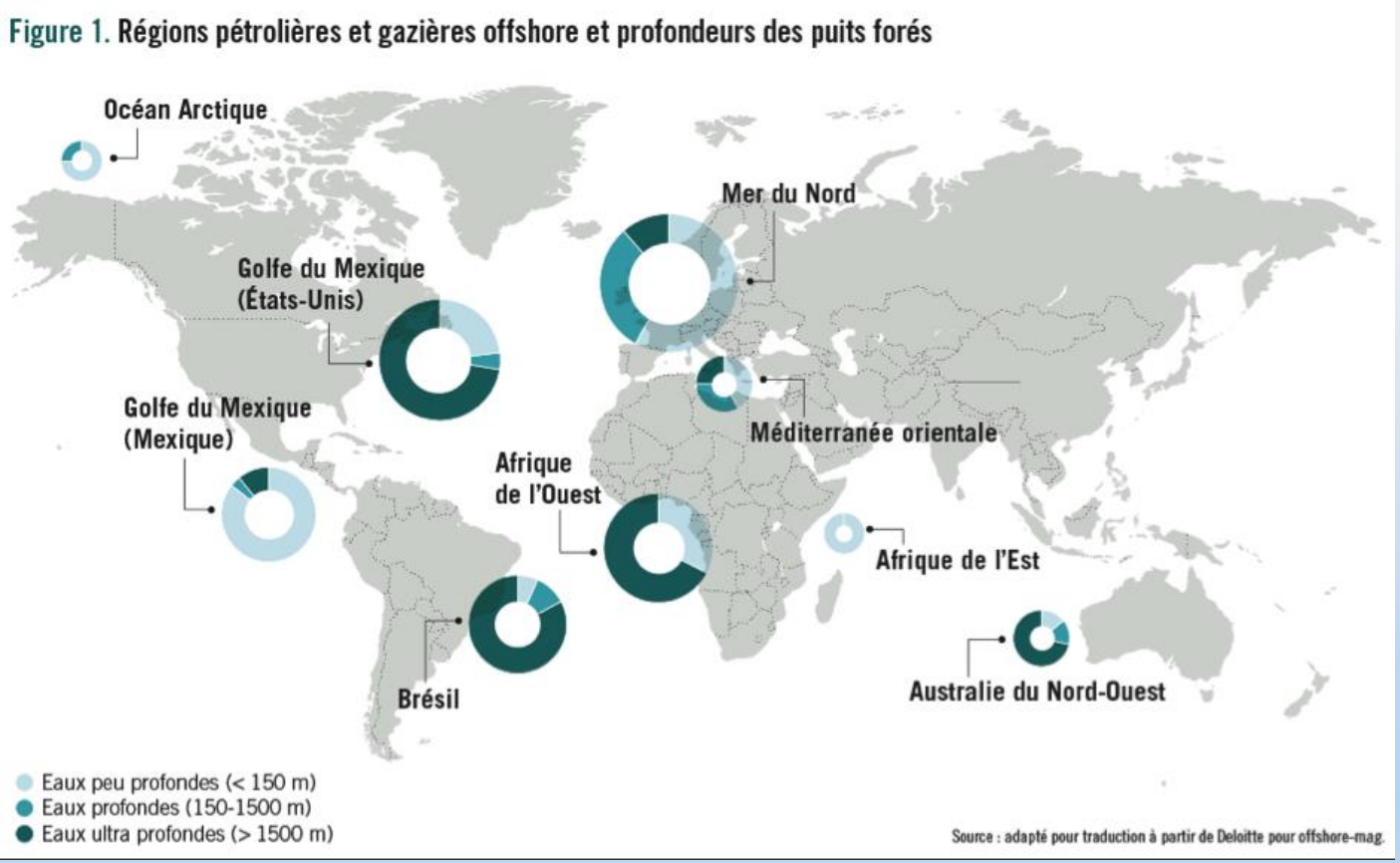
➢Les ressources halieutiques



Le livrescolaire.fr

A/ Des espaces convoités pour leurs ressources

➢ Les ressources minières et énergétiques



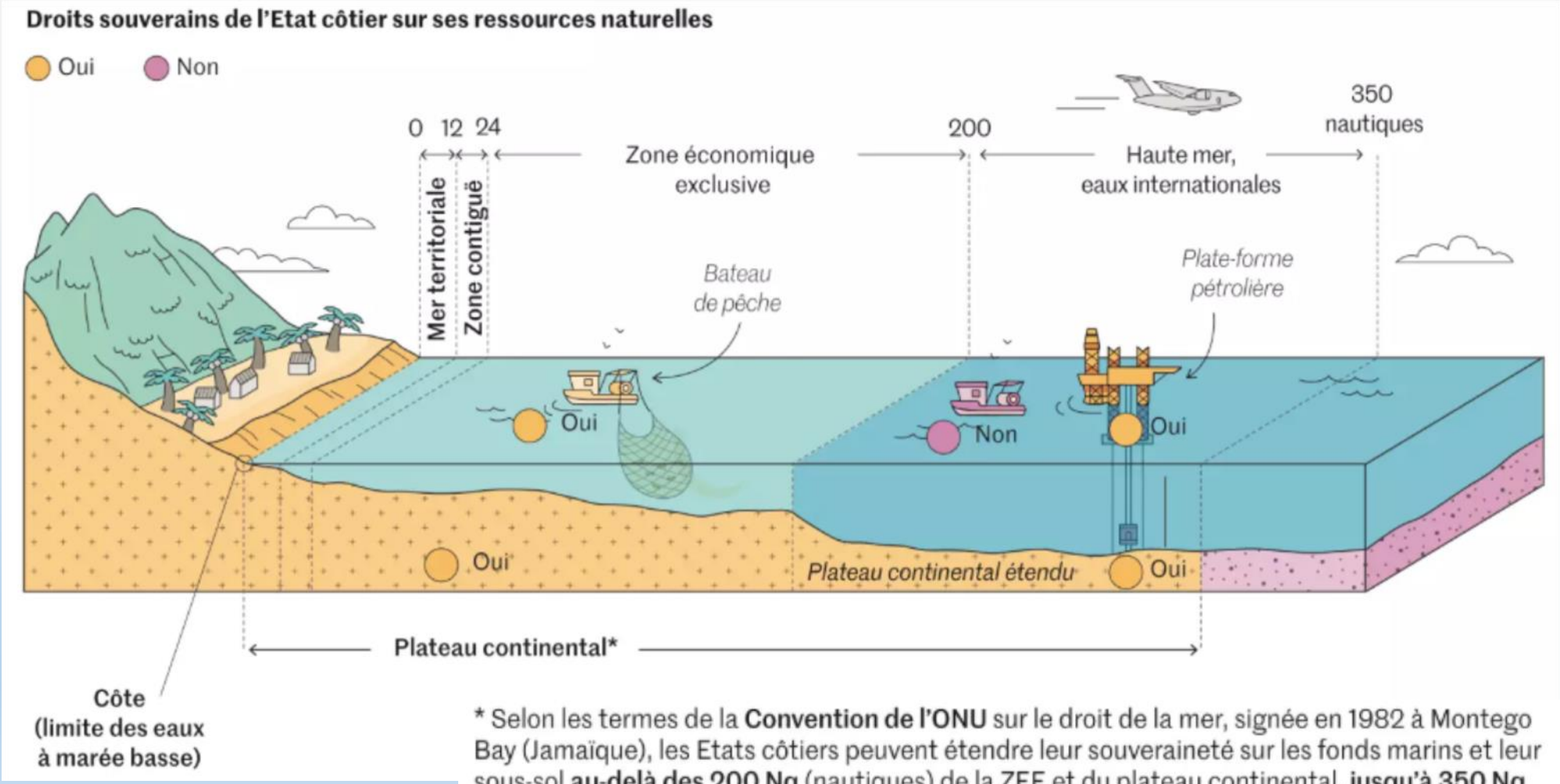
➢ Le développement du tourisme

© Royal Caribbean/DR

Le Symphony of the seas, le plus grand paquebot du monde (362 mètres de long et 66 mètres de large)

B/ Les espaces maritimes au cœur de rivalités

➢Une délimitation conflictuelle

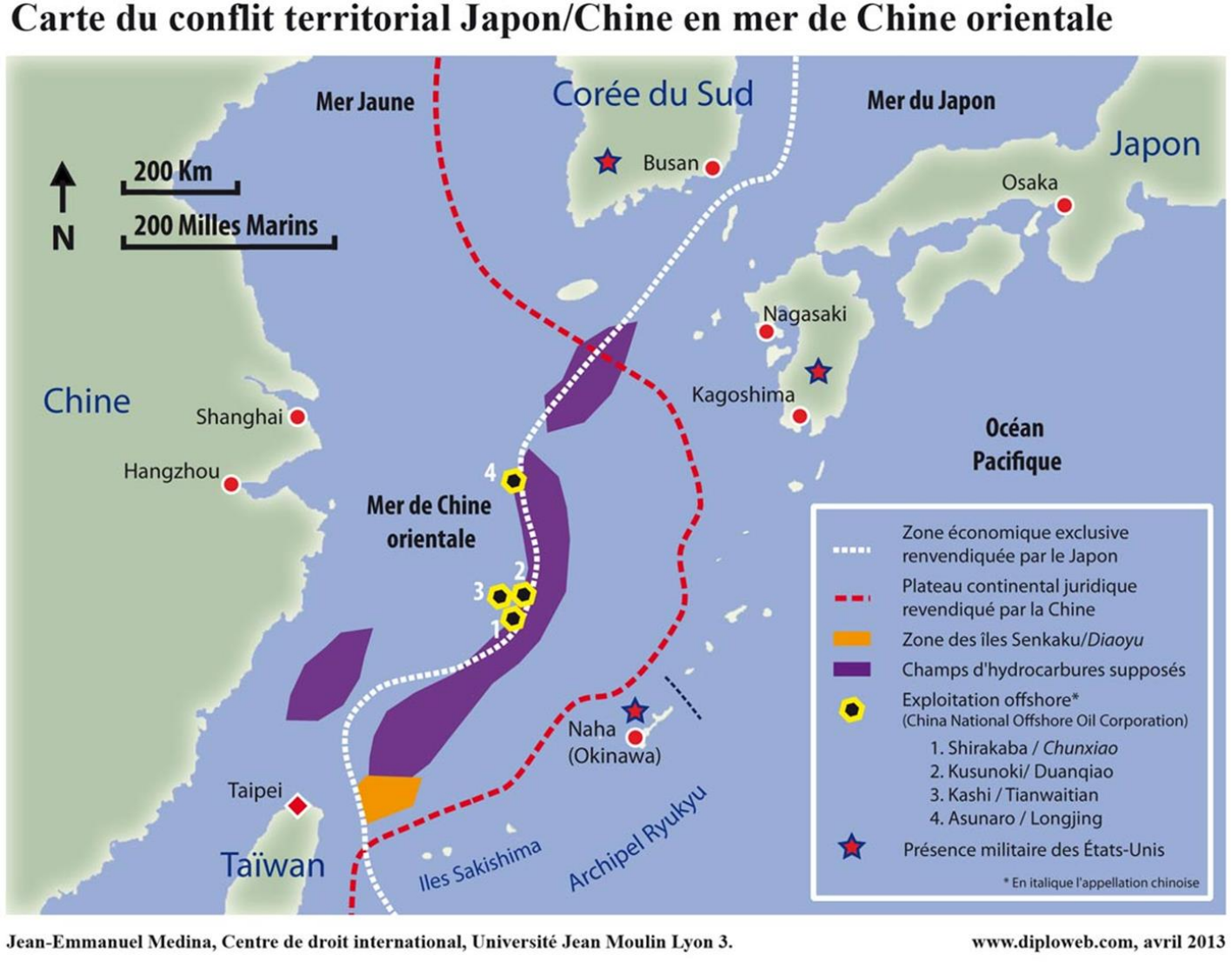
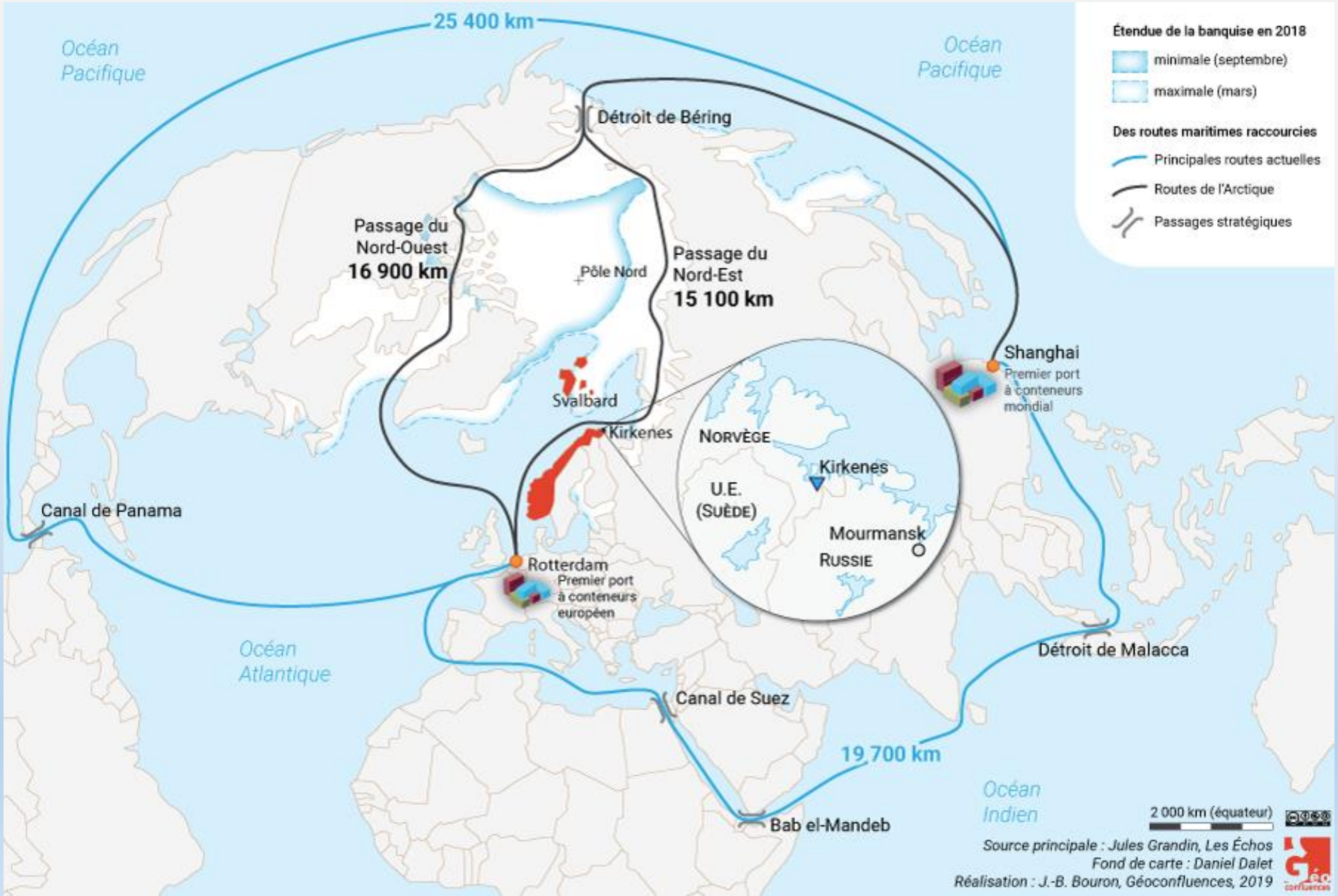


* Selon les termes de la **Convention de l'ONU** sur le droit de la mer, signée en 1982 à Montego Bay (Jamaïque), les Etats côtiers peuvent étendre leur souveraineté sur les fonds marins et leur sous-sol **au-delà des 200 Nq** (nautiques) de la ZEE et du plateau continental, **jusqu'à 350 Nq** maximum. Pour cela, ils doivent déposer **une demande auprès de la Commission des limites du plateau continental (CLPC), qui dépend de l'ONU.**

Sources : B. Tertrais, D. Papin, *L'Atlas des frontières*, Les Arènes, 2016 ;
Extraplac, programme français d'extension du plateau continental

B/ Les espaces maritimes au cœur de rivalités

➢Des conflits nombreux



C/ Vers d'autres routes maritimes ?