



# L'Union européenne

# *Quels sont les éléments d'appartenance à l'UE?*

## Plan:

- I. L'Union européenne, un territoire en construction
- II. L'Union européenne agit pour réduire les inégalités entre ses membres
- III. La France dans l'Union européenne

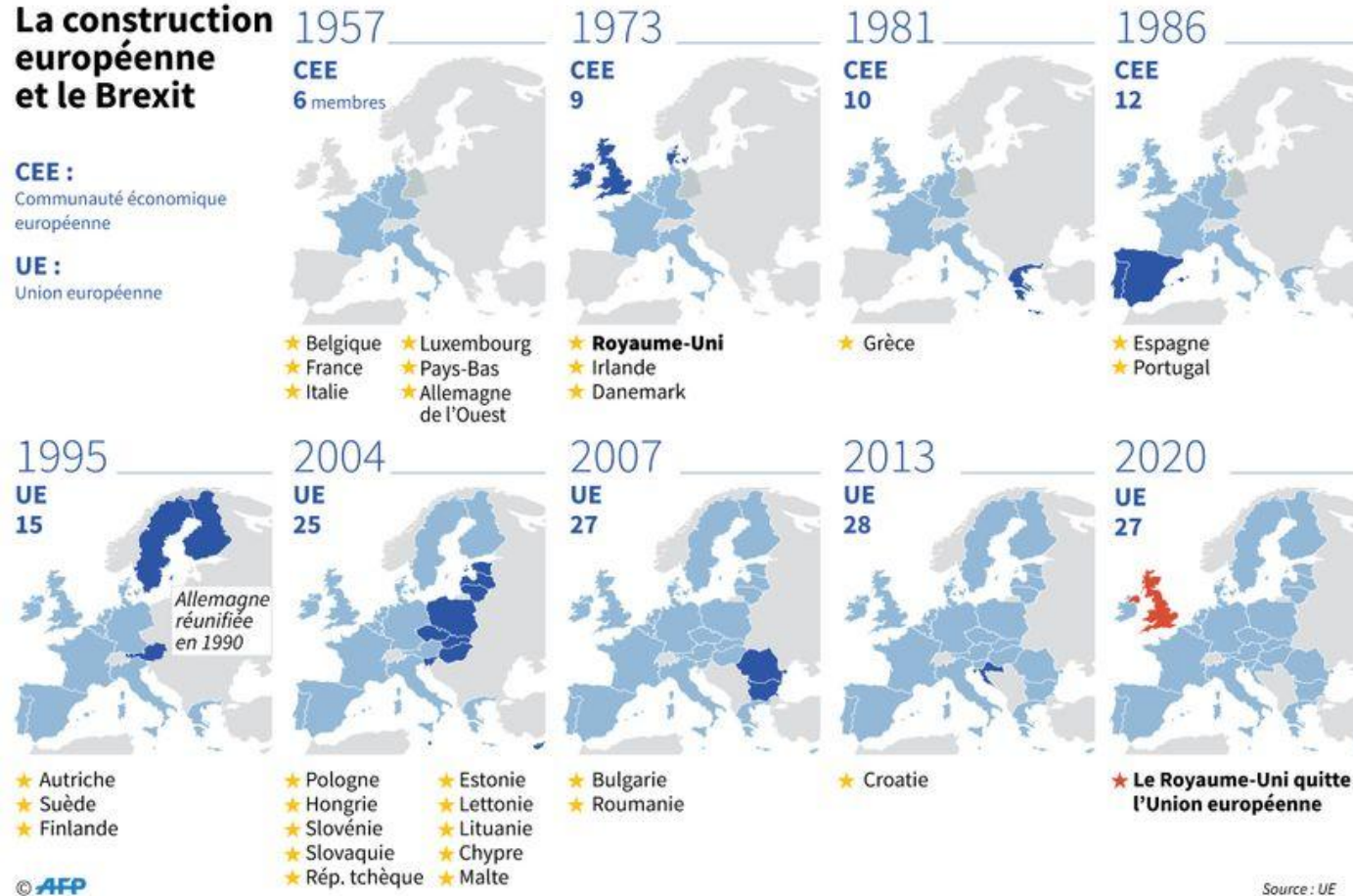
# I. L'UE, un territoire en construction

## A. Une union d'États divers

### La construction européenne et le Brexit

**CEE :**  
Communauté économique européenne

**UE :**  
Union européenne



- 2020 : 27 États membres
- Plus de 508 millions d'habitants
- 4,5 millions de km<sup>2</sup>
- Élargissement vers l'Est aujourd'hui
- Montée de l'euroscpticisme : vers une déconstruction ?



## I. L'UE, un territoire en construction

## B. Des institutions et des projets fédérateurs de l'UE

### **Capitales européennes :**

Bruxelles, Luxembourg,  
Strasbourg, Francfort, La Haye





### **Projets et événements européens :**

- Erasmus
- Journée de l'Europe : 9 mai
- capitales européennes de la culture...







- |   |                                    |   |  |
|---|------------------------------------|---|--|
|  | Pays membres de l'Union européenne |  | Pays membres ayant adopté l'euro   |
|  | Zone Schengen de libre circulation |  | Pays non membres de l'Union européenne ayant adopté unilatéralement l'euro |

Le Royaume-Uni a prévu de quitter l'Union européenne en 2019

Source : Europa.eu ; Banque centrale européenne

Cartographie : Dario Igiusto et Floriane Picard

## I. Un territoire en construction

### C. Un territoire d'appartenance à géométrie variable

L'UE crée des territoires :

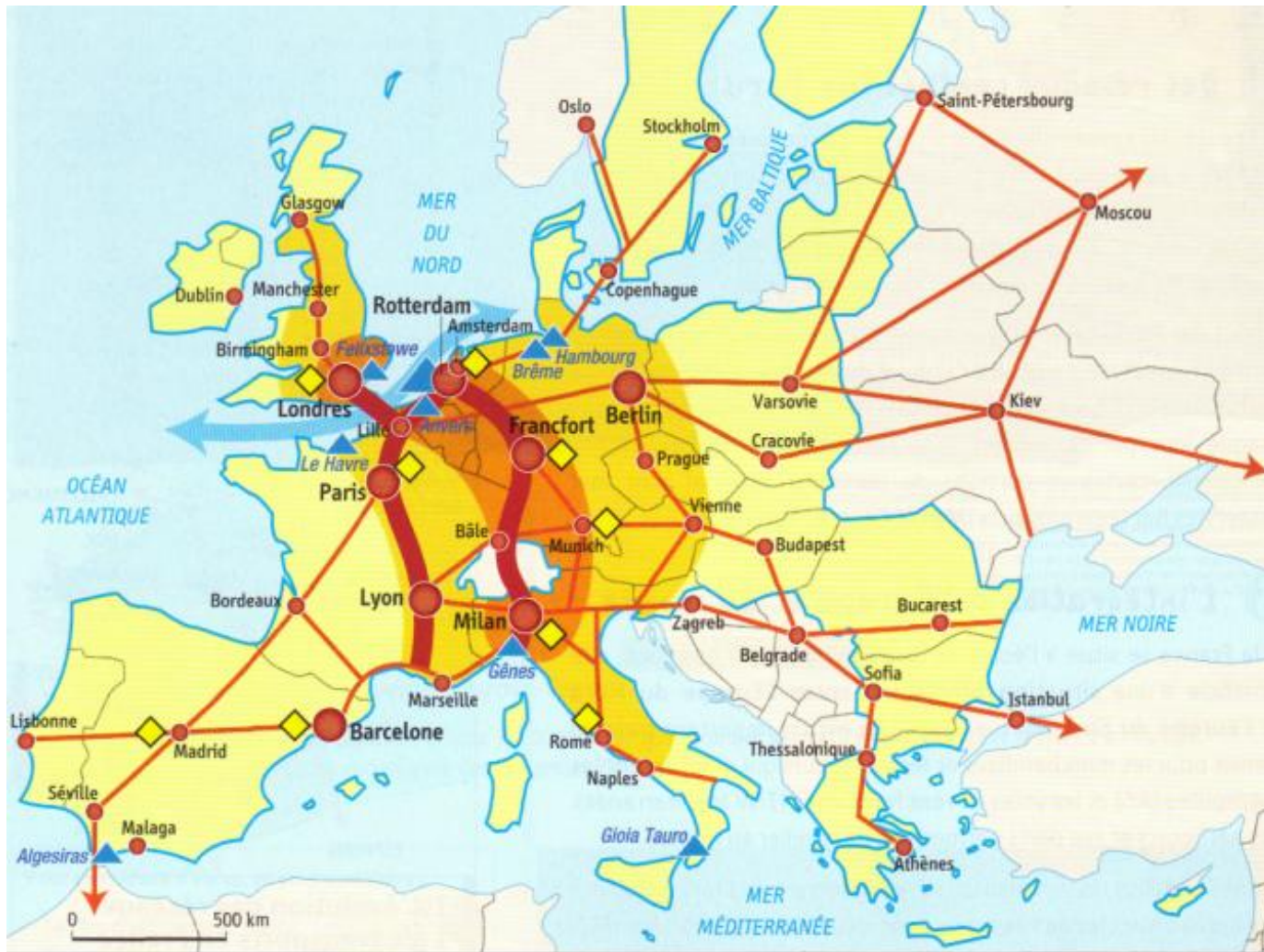
- D'échanges : **Espace Schengen** (22 pays)
- De la monnaie : **Zone euro** (17 pays)

## II. Contrastes et inégalités

### A. Un territoire inégalement intégré

Typologie :

- **Mégalopole**: réseau très densément peuplé et très bien connecté
- **Périphérie proche** : réseau densément peuplé et bien connecté
- **Périphérie éloignée**: réseau peu peuplé et moins intégré



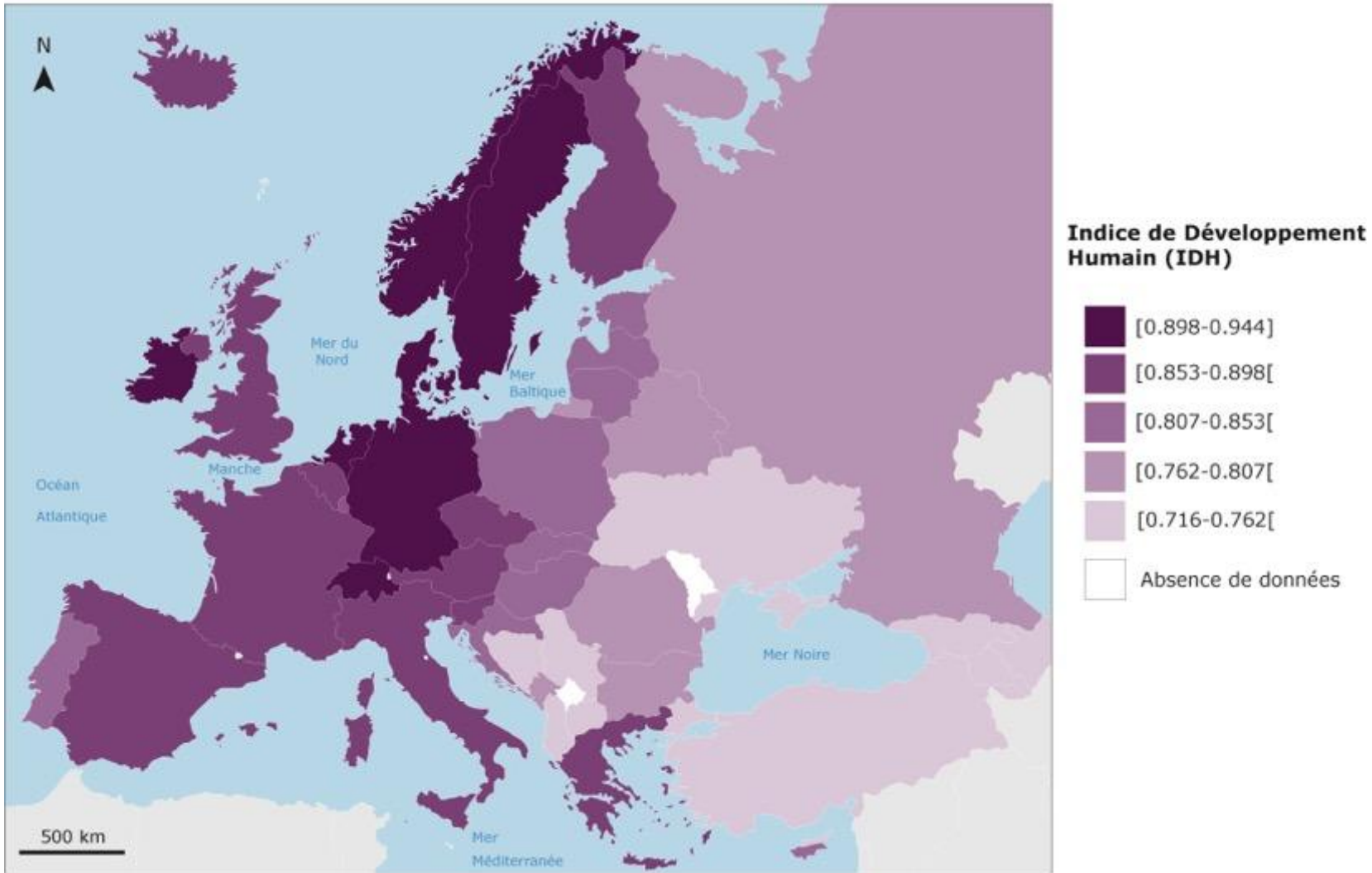
#### 1. Les axes et les réseaux de transports

- axes majeurs
- réseaux très denses de la mégapole européenne
- autres axes importants
- réseaux denses dans les périphéries proches
- ↔ route maritime majeure

#### 2. Les noeuds de transports

- carrefour majeur
- carrefour secondaire
- ▲ principaux ports
- ◆ principaux aéroports
- limites de l'Union européenne

## L'IDH en Europe et sur ses marges orientales



Source : PNUD, 2014

© mars 2015 - Conception de la carte et de la légende: C. Bezamat-Mantes, M. Seynaeve, P. Verluise. Réalisation: M. Seynaeve / Diploweb.com

## II. Un territoire marqué par des inégalités

### A. Un territoire inégalement développé

**Mégalopole européenne** : espace qui concentre les plus fortes densités de population et de richesse de l'UE

#### Typologie :

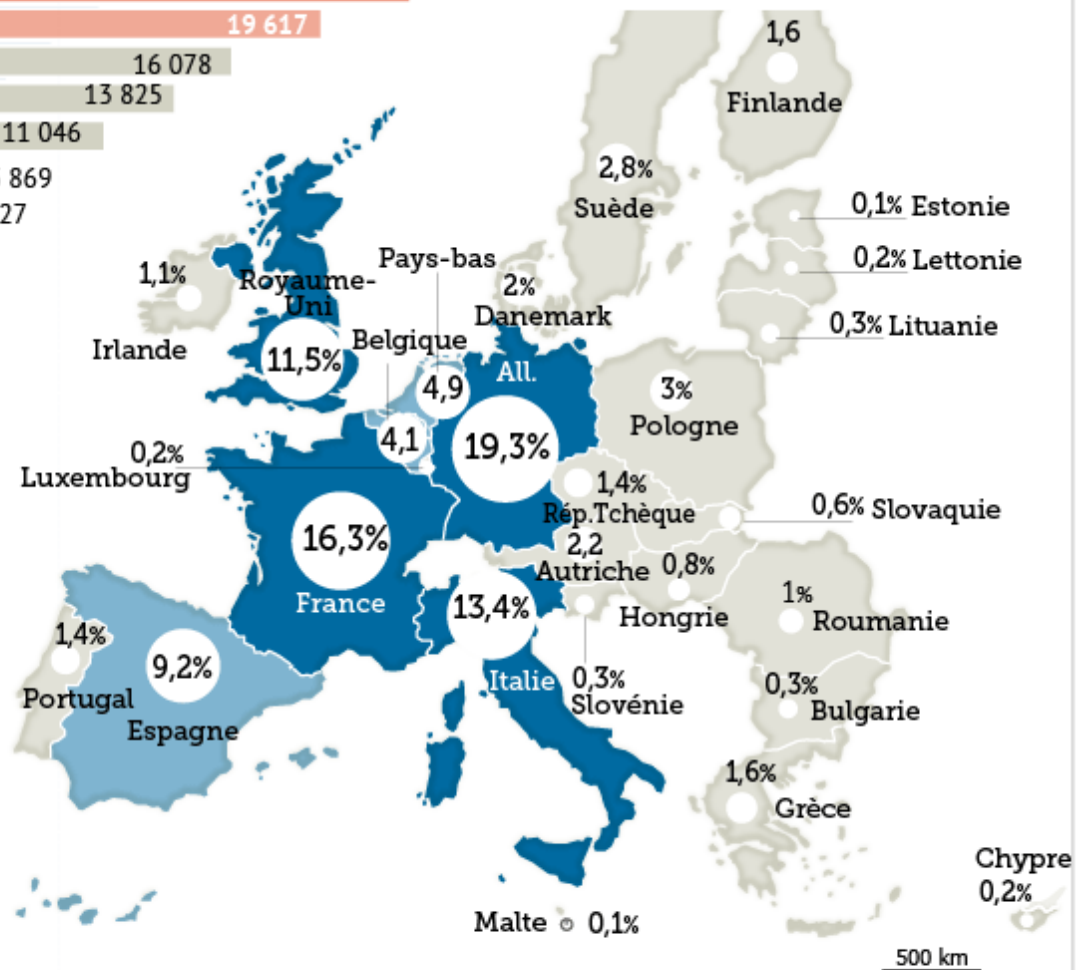
- IDH très élevé : Europe du Nord, mégalopole
- IDH élevé : périphérie proche
- IDH plus faible : périphérie éloignée (pays de l'Est)



# Quels pays contribue le plus au budget européen?

EN MILLIONS D'EUROS ← MONTANT DES CONTRIBUTIONS → PART EN %

Rang	Pays	Montant des contributions (Millions d'euros)	Part en %
1	Allemagne	23 127	19,3%
2	France	19 617	16,3%
3	Italie	16 078	13,4%
4	Royaume-Uni	13 825	11,5%
5	Espagne	11 046	9,2%
6	Pays-Bas	5 869	4,9%
7	Belgique	4 927	4,1%
8	Pologne	3 580	3,0%
9	Suède	3 334	2,8%
10	Autriche	2 689	2,2%
11	Danemark	2 448	2,0%
12	Finlande	1 955	1,6%
13	Grèce	1 903	1,6%
14	Portugal	1 734	1,4%
15	Rép. Tchèque	1 683	1,4%
16	Irlande	1 339	1,1%
17	Roumanie	1 226	1,0%
18	Hongrie	937	0,8%
19	Slovaquie	694	0,6%
20	Slovénie	401	0,3%
21	Bulgarie	395	0,3%
22	Lituanie	302	0,3%
23	Luxembourg	293	0,2%
24	Chypre	185	0,2%
25	Lettonie	182	0,2%
26	Estonie	159	0,1%
27	Malte	66	0,1%



## II. Contrastes et inégalités

### C. Réduire les inégalités

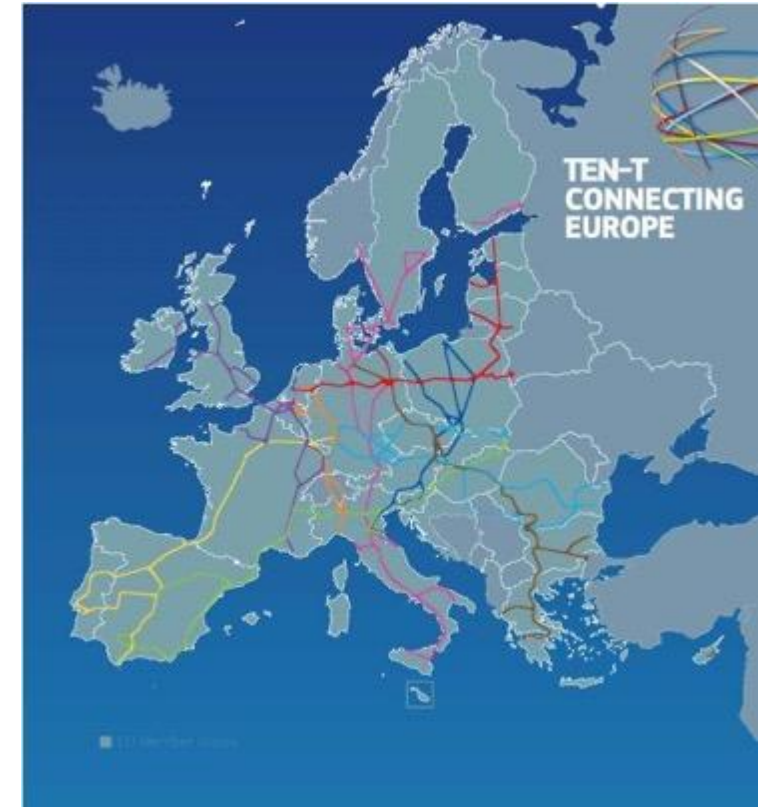
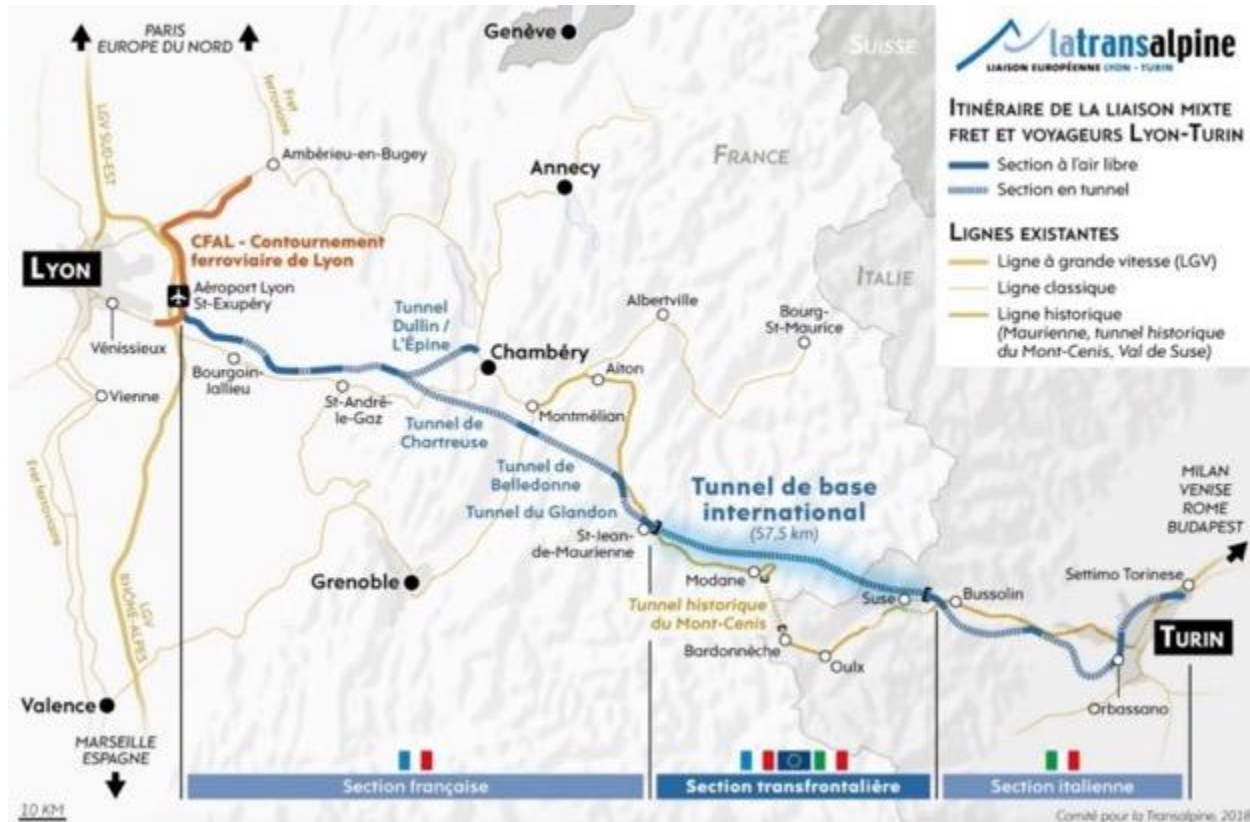
Outils européens pour réduire les inégalités :

- FEDER
- FSE
- PAC
- ...



## II. Contrastes et inégalités

### C. Réduire les inégalités avec le projet LGV Lyon-Turin



Projet du réseau transeuropéen de transport d'ici 2030

Sur le tronçon ferroviaire Lyon-Turin, l'UE finance 40% de la section transfrontalière

### III. La France dans l'UE

#### A. La France, un acteur incontournable de l'UE



Le site d'assemblage d'Airbus à Toulouse

France :

- 1<sup>ère</sup> puissance agricole de l'UE
- 3<sup>ème</sup> puissance économique européenne
- Parlement européen de Strasbourg et des agences européennes comme l'Autorité des marchés financiers
- 79 sièges sur les 705 au Parlement européen
- Toulouse, capitale d'Airbus

# Principaux partenaires commerciaux de la France

En milliards d'euros



Source : DGDDI (août 2017)



## III. La France dans l'UE

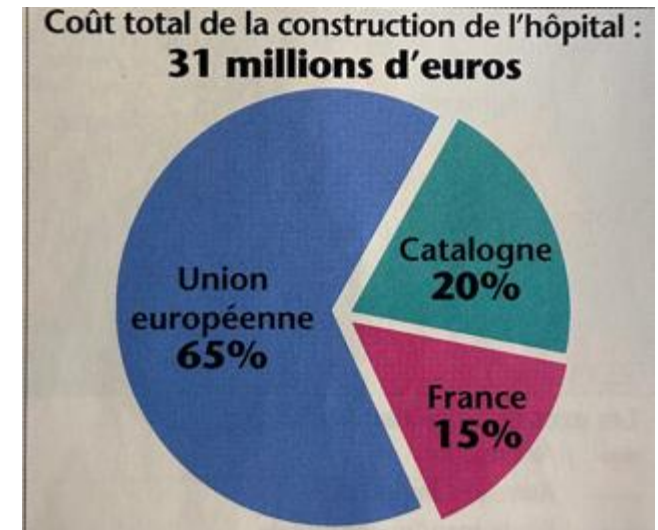
### B. L'UE, un atout pour la France

- Les principaux partenaires économiques de la France sont européens
- Plusieurs domaines majeurs de l'économie française comme le tourisme ou l'agriculture dépendent des consommateurs européens



### III. La place de la France dans l'UE

#### B. LUE, un acteur de développement régional en France: l'exemple de l'hôpital transfrontalier de Cerdagne



**Eurorégion** : structure administrative de coopération transfrontalière entre plusieurs États européens



# En conclusion, l'UE est...

- ...une union d'Etats qui s'élargit vers l'Est et qui crée des territoires d'appartenance
- ...un territoire contesté où se pose la questions de ses limites
- ...un territoire contrasté en terme de populations, de transports, de développement où l'UE agit pour corriger les inégalités
- ...un territoire dans lequel la France est bien inséré