



*L'âge industriel : des changements
dans la société française*

La Gare Saint-Lazare (Paris), huile sur toile de Claude Monet (1840-1926), 1877, 75 cm x 105 cm, conservée au musée d'Orsay © Photo RMN-Grand Palais - H. Lewandowski

1851

1870

1910

**SECOND
EMPIRE**

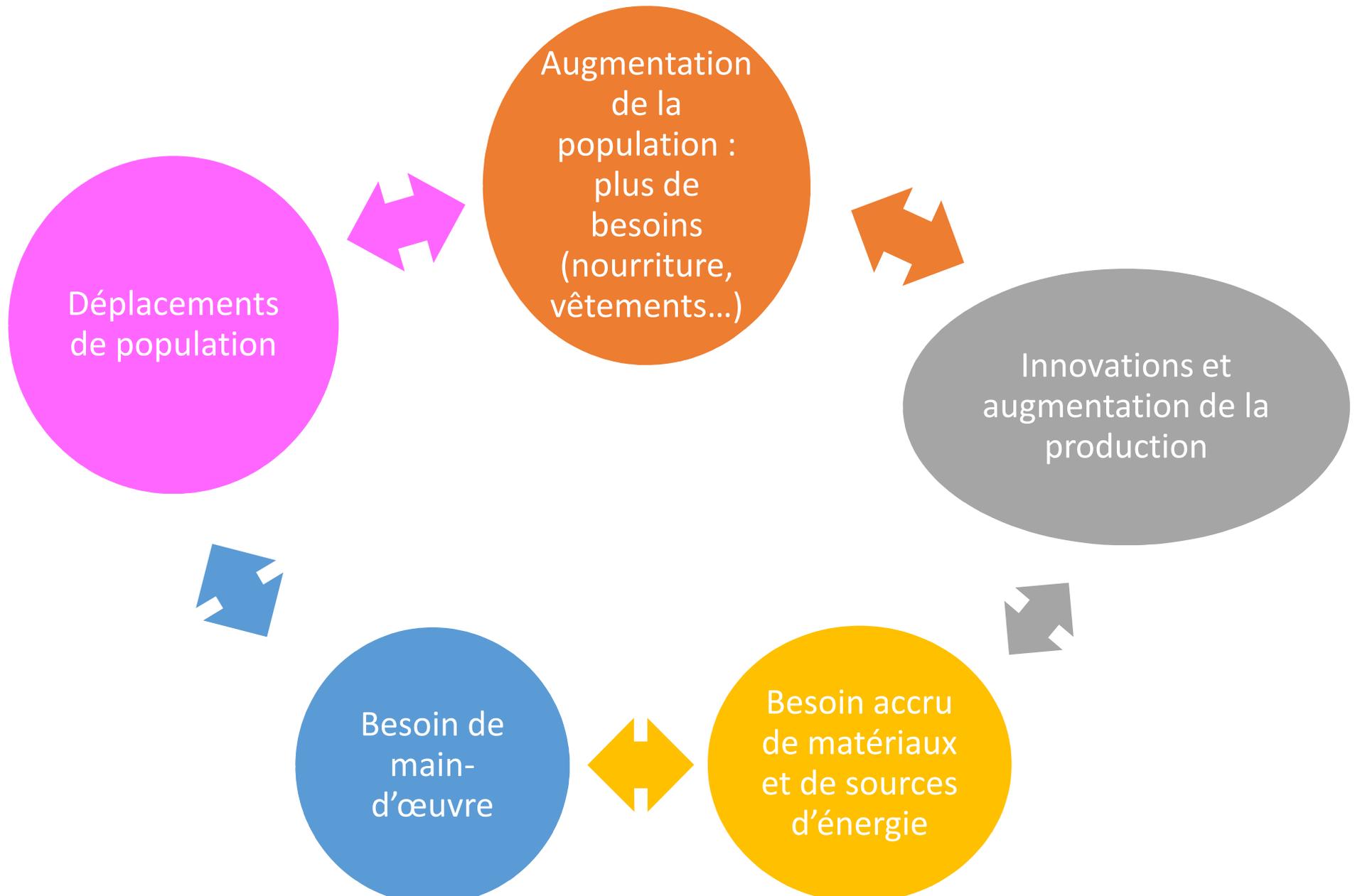
IIIe REPUBLIQUE

L'âge industriel

Essor des grands magasins

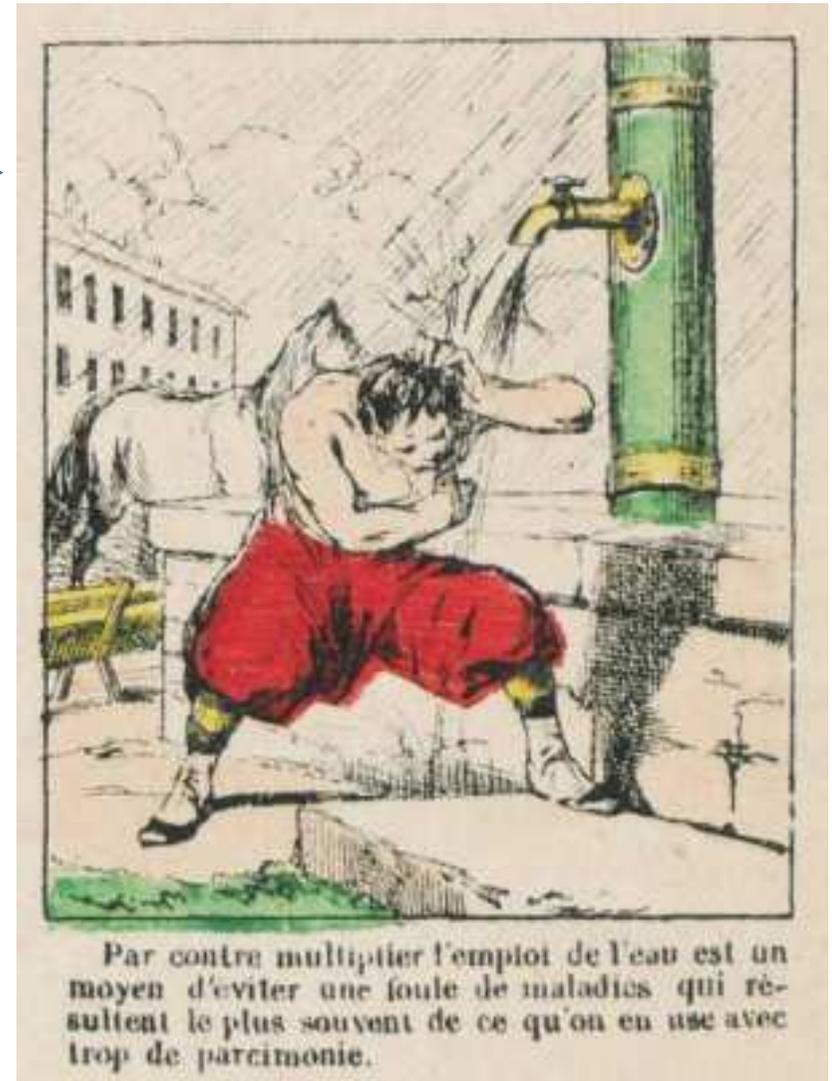
1881-1882
Réformes
scolaires de
Jules Ferry





P. V.

L'HYGIENE EN IMAGES



L'hygiène en images
Image d'Épinal, 1875.

© Bibliothèque nationale de France

Les progrès de l'agriculture dans un village français

M. Massé de la Jaunelière fut le premier cultivateur qui adopta la charrue en fer en 1856. Ce fermier intelligent m'a répété que le premier labour avec une Dombasle fut visité par plus de deux cents personnes. [...]

Il ne faudrait pas croire que les paysans remplacèrent sans hésitation l'ancienne machine par la nouvelle. Beaucoup prétendaient qu'elle faisait un labour trop profond et ramenait la mauvaise terre à la surface du sol, au grand désavantage de la culture. Mais quand on vit les belles récoltes obtenues, il fallut bien se rendre à l'évidence ; ce qui contribua encore à faire adopter la charrue en fer, c'est que les labours profonds firent disparaître les fougères, le plus grand ennemi des céréales à cette époque, qu'il était impossible de détruire avec les labours imparfaits de la charrue en bois.

Extrait de Roger Thabault, *1848-1914 L'ascension d'un peuple. Mon Village : ses hommes, ses routes, son école*, 1944 © Éditions Delagrave

Moisson, L.-A. Lhermitte, 1874, 205 x 122 cm, musée des Beaux-Arts, Carcassonne

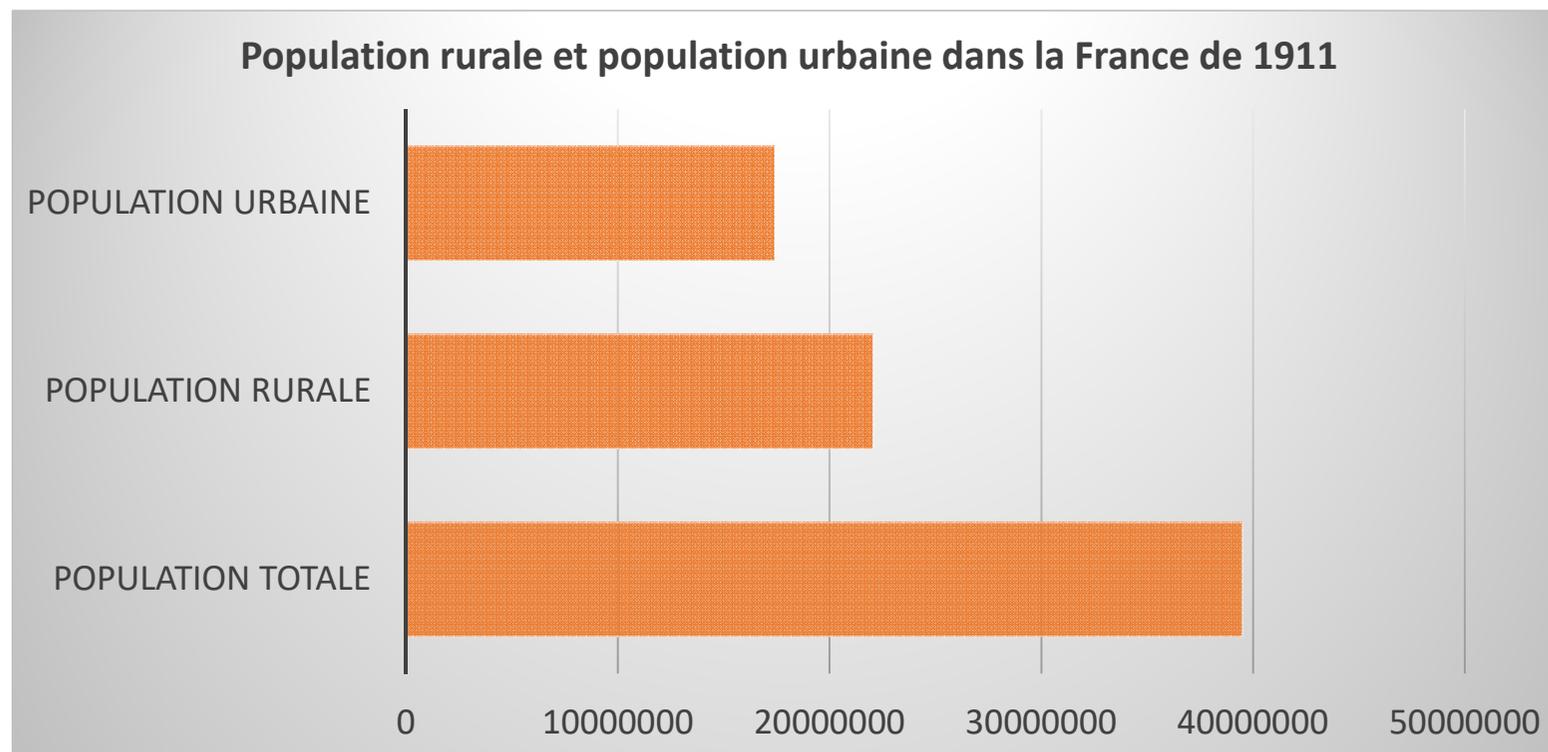


Batteuse à vapeur, 1897, <https://passionsetpartage.clicforum.fr/t1322-A-quoi-ressemblaient-les-moissons-autrefois.htm>

Extrait de Roger Thabault, 1848-1914 *L'ascension d'un peuple. Mon Village : ses hommes, ses routes, son école*, 1944 © Éditions Delagrave

Population rurale et population urbaine dans la France de 1911

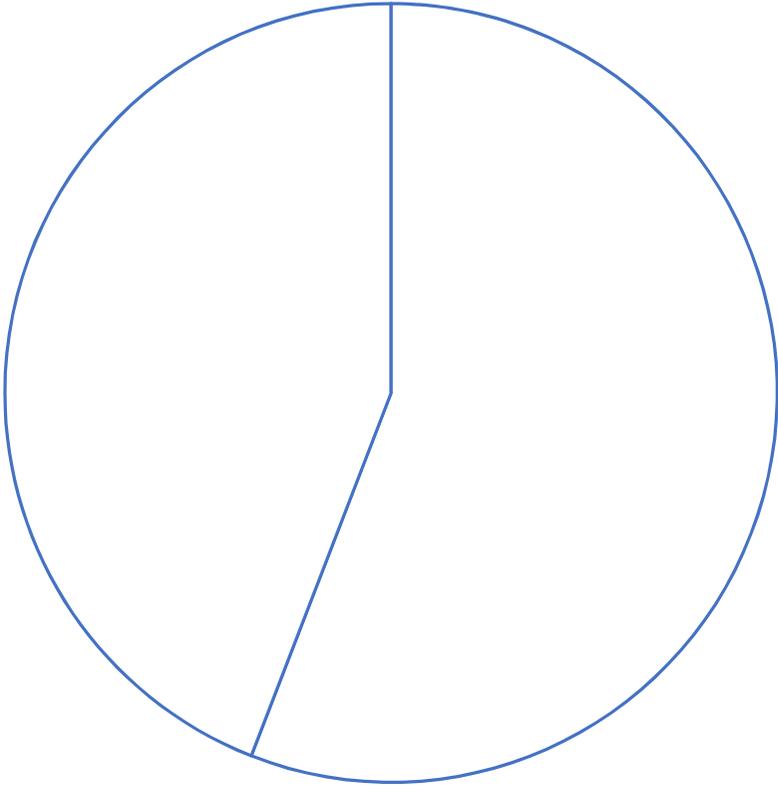
Population totale	population rurale	population urbaine
39 501 609	22 081 400	17 420 209



Population rurale et population urbaine dans la France de 1911

Population totale	population rurale	population urbaine
39501609	22081400	17420209

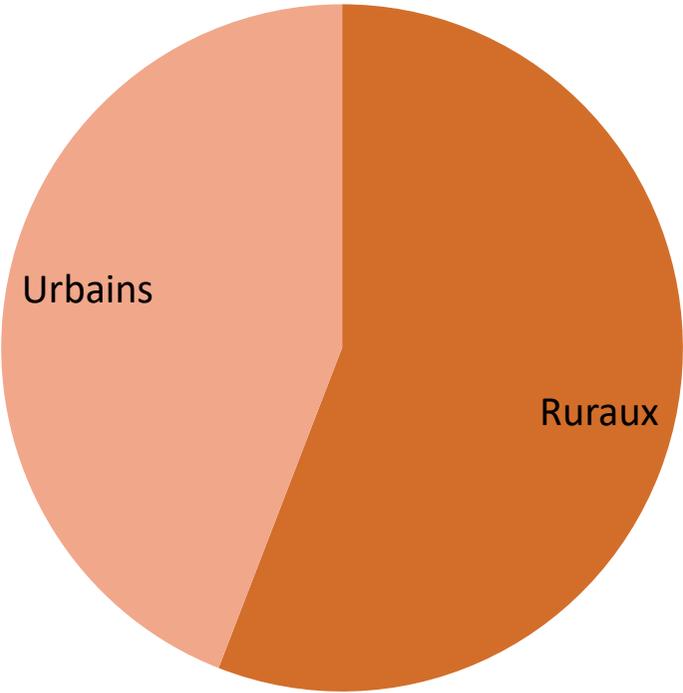
RURAUX ET URBAINS EN FRANCE EN 1911



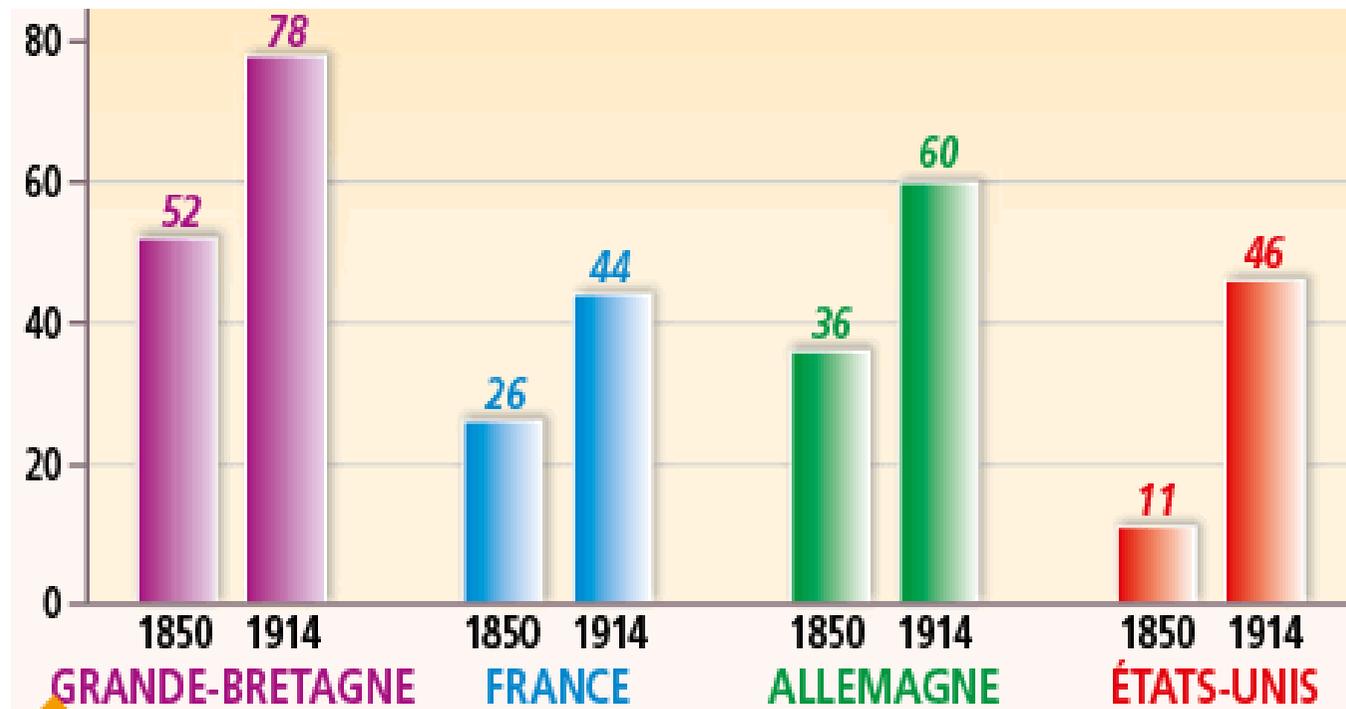
Population rurale et population urbaine dans la France de 1911

Population totale	population rurale	population urbaine
39501609	22081400	17420209

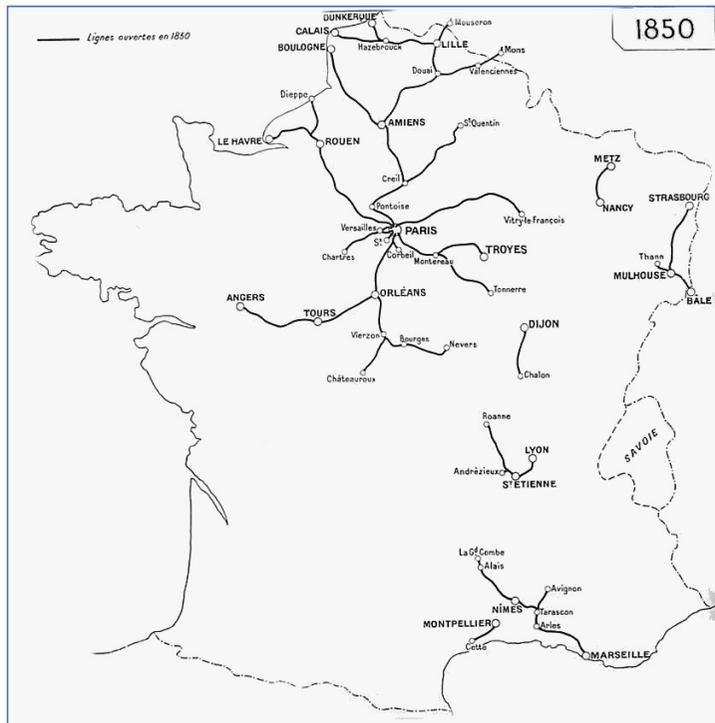
RURAUX ET URBAINS EN FRANCE EN 1911



La population urbaine 1850-1914 dans quatre pays (en pourcentage de la population totale des pays, qui vaut 100 %)



Un déplacement de population favorisé par le développement des transports



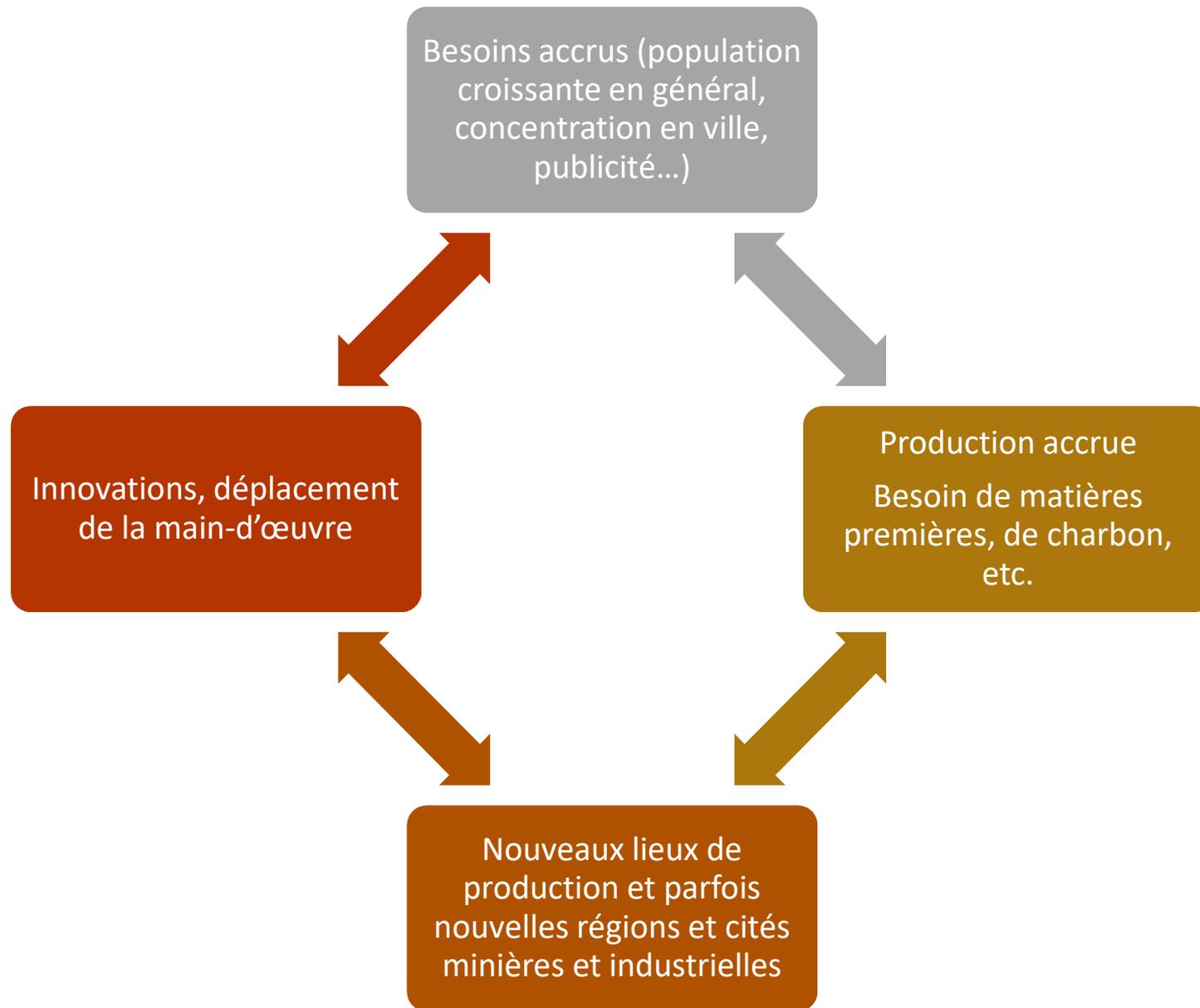
Les travaux de construction de la ligne de chemin de fer Bordeaux-Paris par Saintes, Thouars et Chartres pénètrent sur le territoire de la commune de Mazières en 1881 : c'est, on le devine, un fait extrêmement important dans l'histoire de la commune.

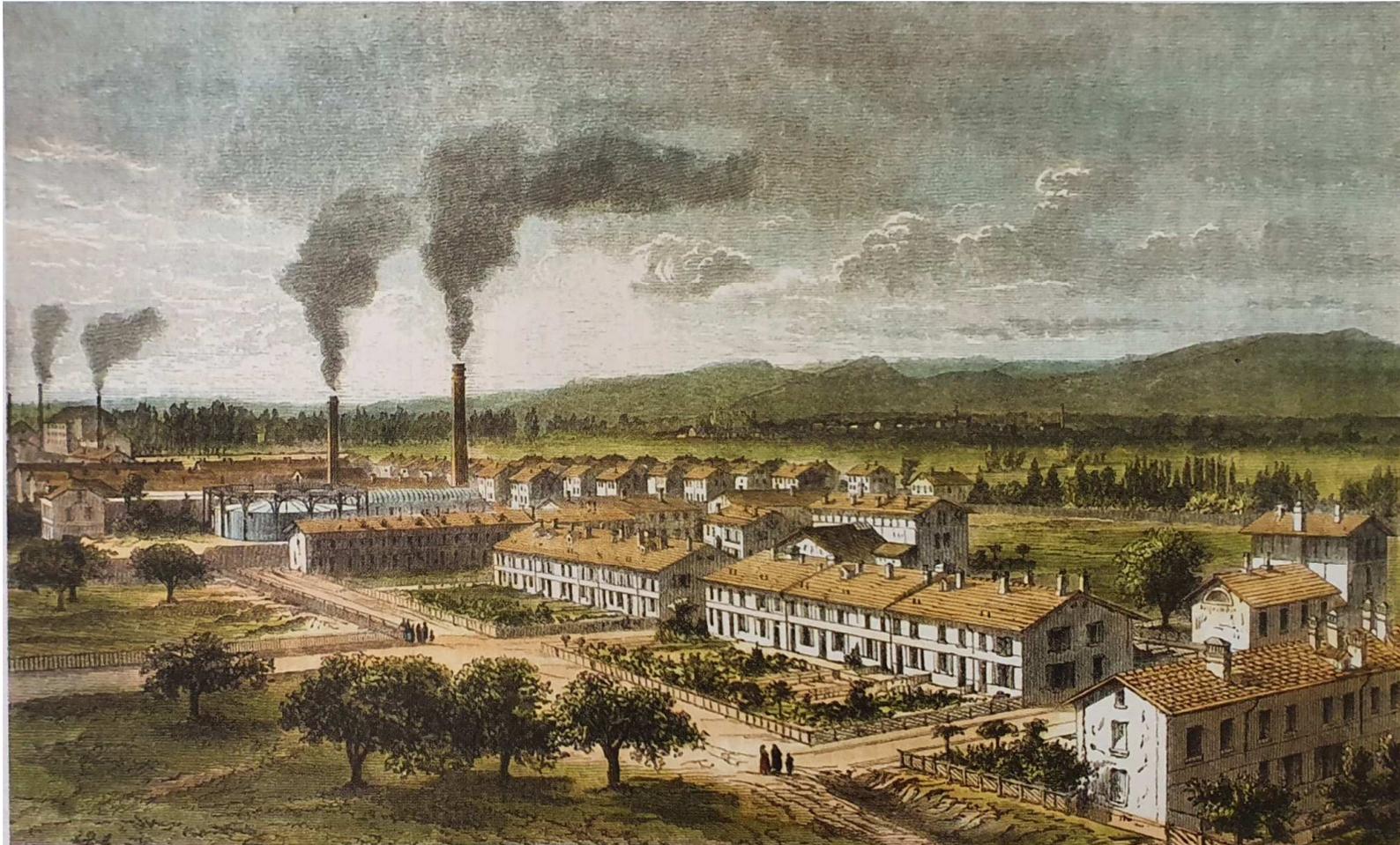
De nombreuses délibérations, depuis 1860, avaient montré l'intérêt qu'on attachait dans la région à la construction d'une ligne de chemin de fer.

En particulier, en 1866, la municipalité de Mazières-en-Gâtine avait été priée de s'associer au vœu de la municipalité de Parthenay sollicitant la construction d'une voie de chemin de fer entre Poitiers et Nantes. La délibération du Conseil municipal de Parthenay faisait valoir **les progrès de l'agriculture et la difficultés des débouchés**. La création de la ligne Saumur-Nantes et celle de Poitiers à La Rochelle «avait détruit l'ordre naturel des relations». Le roulage autrefois si actif entre Nantes et Poitiers, Saumur et Niort avait été détruit, et Parthenay, qui était au centre de ce roulage (entre Parthenay et Poitiers il y avait — chiffre officiel — 339 colliers par jour) souffrait beaucoup de cet état de choses. **Le remède était la construction d'un chemin de fer entre Poitiers et Nantes passant par Parthenay et par Cholet. On exporterait sur Nantes des bestiaux, des grains, des farines, des laines et sur Poitiers des bois, des fourrages, des denrées alimentaires.**

Mazières s'associa — évidemment — à ce vœu qui mettait la gare la plus proche — celle de Parthenay — à 15 kilomètres du bourg.

Extrait de Roger Thabault, *1848-1914 L'ascension d'un peuple. Mon Village : ses hommes, ses routes, son école*, 1944 © Éditions Delagrave





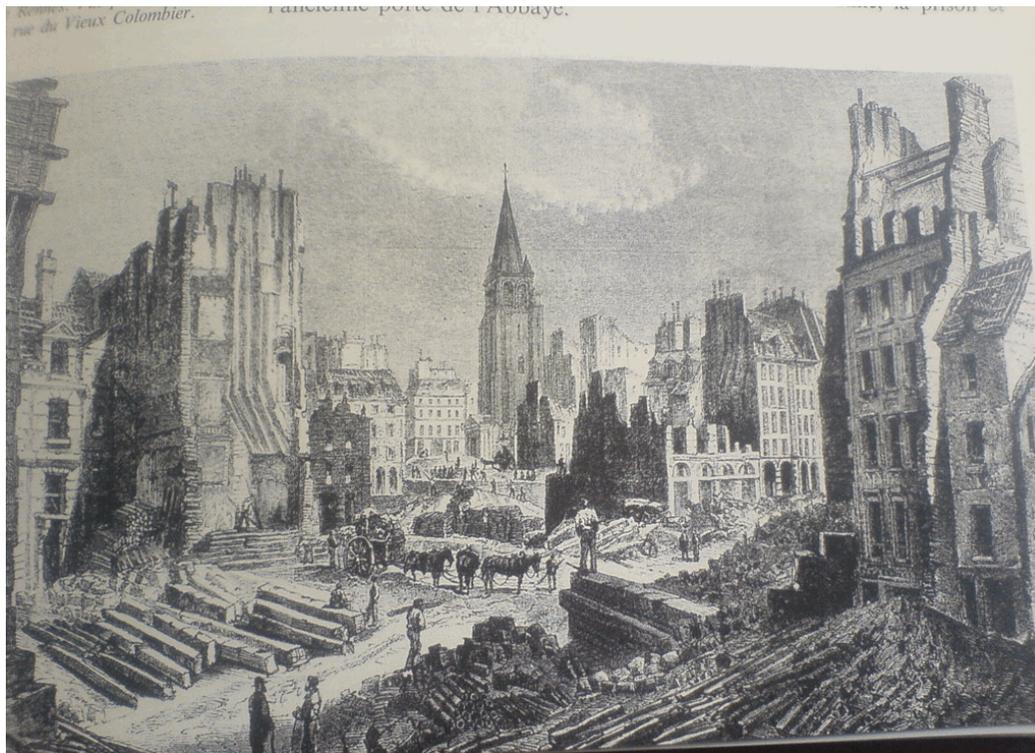
Doc. 1 La cité industrielle de Mulhouse au XIX^e siècle

Bibliothèque nationale et universitaire de Strasbourg.

Au XIX^e siècle, la cité industrielle de Mulhouse se bâtit sur des terrains agricoles. On construit plusieurs usines importantes, surtout textiles (filature, tissage, impression sur les étoffes), et des logements pour les familles ouvrières.

Quelles transformations des villes ?

Percement de la rue de Rennes

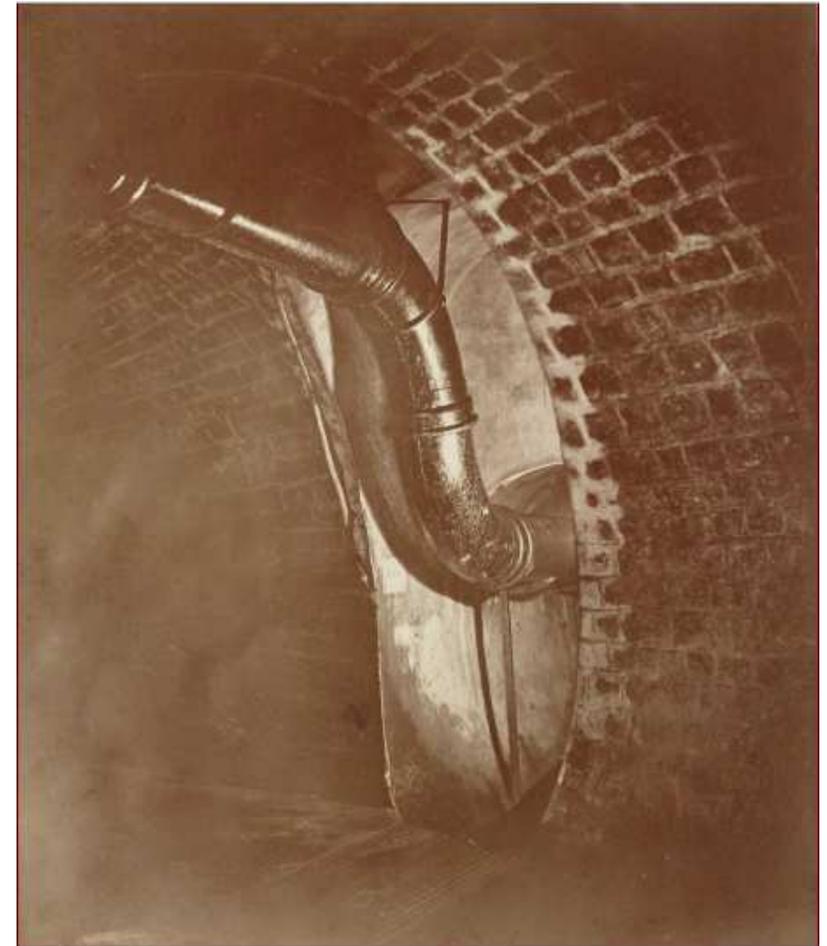


La rue de Rennes vers 1900.



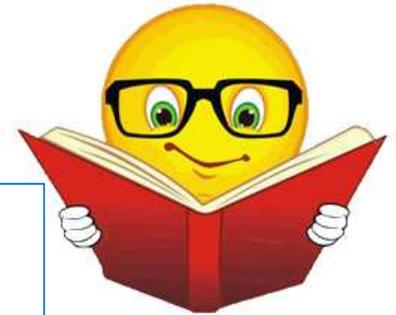


Le Paris d'avant : une rue ancienne
Charles Marville (1813-1879), photographe, vers 1865-1869.
BnF, département des Estampes et de la Photographie
© Bibliothèque nationale de France



Reportage sur les égouts de Paris
Félix Nadar, 1865

Lexique



Innovation : introduction d'une technique nouvelle qui a du succès ; changement qui se généralise.

Urbains/citadins : Français vivant dans des villes, c'est-à-dire des communes de plus de 2 000 habitants.

Ruraux : Français vivant dans de petites communes, de moins de 2 000 habitants, et travaillant essentiellement dans l'agriculture ou pour les agriculteurs.

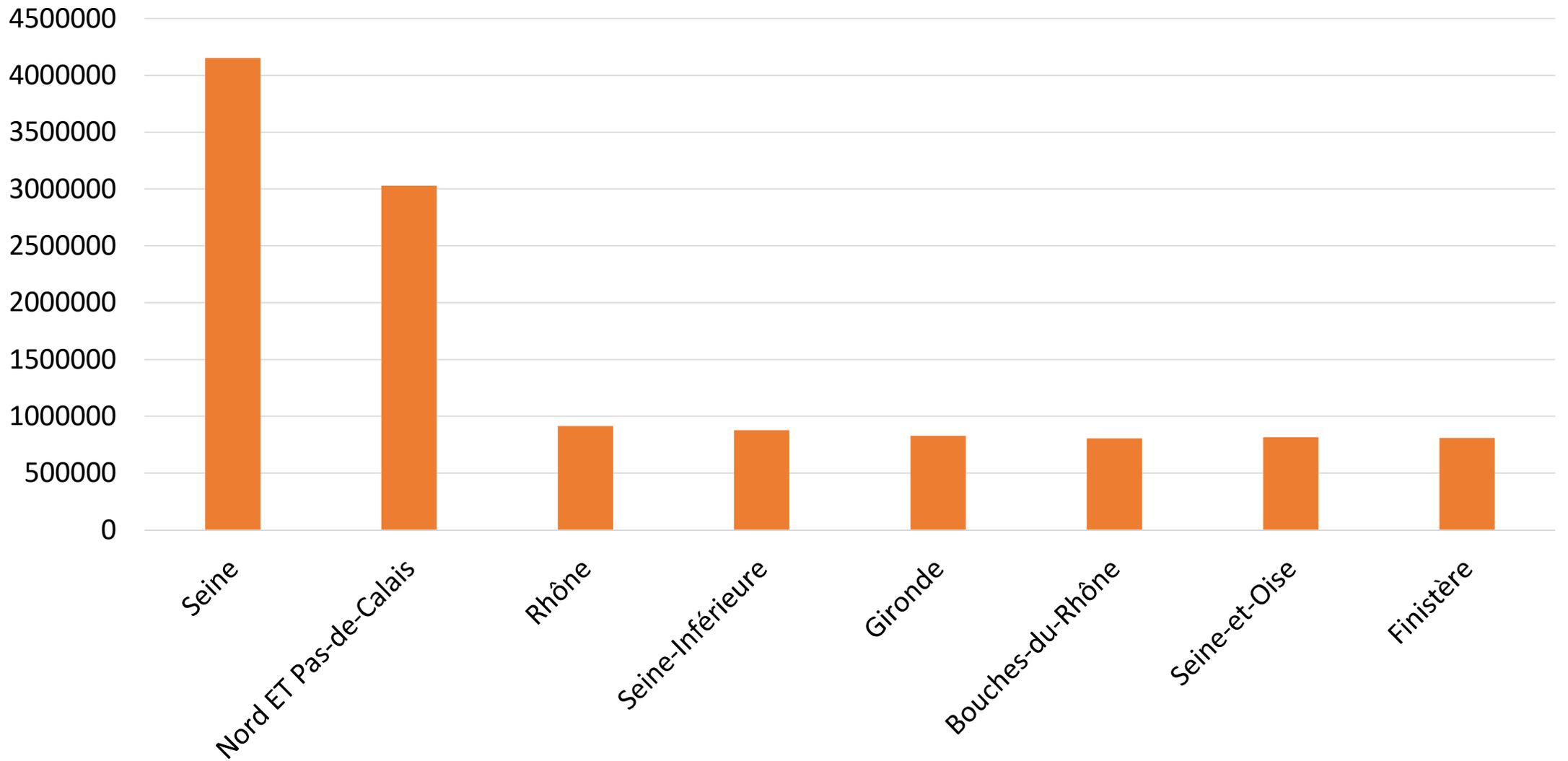
Banlieue : quartiers autour d'une ville (périphérie de la ville).

Exode rural : les populations quittent les campagnes pour la ville afin de trouver du travail et de meilleures conditions de vie.

As-tu bien retenu ?



Comment lire et comprendre ce diagramme en batons ?
DÉPARTEMENTS DE PLUS DE 800 000 HAB. EN 1911



industrialisation

exode rural

innovations

urbanisation

L'âge industriel

amélioration des
villes

changements
progressifs

nouvelles
énergies

années 1840-
1860

A bientôt!

