

Sous-thème 1 : Mers et océans : un monde maritimisé

Introduction

Diaporama 2 :

- Tableau de Claude Joseph Vernet, *Le naufrage*, 1759.

Diaporama 3 :

- Photographie du port de Yangshan.
- Deux représentations de l'espace maritime qui coexistent.

Diaporama 4 :

- La « planète bleue » : les mers et océans recouvrent 70 % de la superficie terrestre, formant des ponts entre les territoires et fonctionnant en réseau.
- Des océans placés au centre de la mondialisation (définie par C. Grataloup comme le *processus de généralisation des échanges entre les différentes parties de l'humanité, entre les différents lieux de la planète*) par le commerce.

Diaporama 5 :

- Au cours de cette séance, nous allons essayer de comprendre pourquoi les espaces maritimes sont-ils au cœur de la mondialisation et comment ces espaces sont transformés par la mondialisation.

I) Mers et océans, des espaces majeurs de circulations et d'échanges

A. Le transport maritime, au cœur de la mondialisation :

Diaporama 6 :

- Suivi d'un porte-conteneur au départ du port de Yangshan, port le plus actif au monde.
- Croissance des échanges maritimes en Chine qui se retrouve à l'échelle mondiale : 90 % des échanges mondiaux (en volume) sont réalisés par la voie maritime. Croissance permise par la **révolution du conteneur**.

Diaporama 7 :

- Gigantisme des porte-conteneurs. Focus sur le « Christophe Colomb » de la CMA-CGM que nous allons suivre.
- Transformations induites par la conteneurisation : raccourcissement du temps de chargement et de déchargement des navires et diminution du coût de transport.

B. Des flux maritimes de différentes natures

Diaporama 8 :

- Autres navires que nous allons croiser, gigantesques aussi : pétroliers, navires militaires, paquebot.

Diaporama 9 :

- Transport maritime en temps réel : durée de la traversée Yangshan-Le Havre est de 27 jours.
- Point méthodologique : passage d'un planisphère à une projection polaire.

Diaporama 10 :

- Les routes maritimes relient les principaux centres de la mondialisation. Localisation des routes et analyse de leur recomposition.

Diaporama 11 :

- Au-delà des flux matériels les océans sont traversés par des flux immatériels : les câbles sous-marins.

C. Ports, canaux, détroits et façades maritimes, des espaces stratégiques dans un monde maritimisé

Diaporama 12 :

- La circulation maritime se fait dans des lieux stratégiques, notamment les ports. Exemple du port de Yangshan.

Diaporama 13 :

- Port, hub maritime.
- Explication de la notion de façade maritime et importance de la façade de l'Asie orientale.

Diaporama 14 :

- Localiser les autres façades principales (les deux façades américaines et la façade nord européenne).
- Détroits et canaux = points de passage particulièrement stratégique.

Diaporama 15 : Construction de la 1^{ère} partie de la carte mentale.

II) Mers et océans, des espaces stratégiques, convoités et sous tensions – diaporamas 16 -26

A) Des espaces riches en ressources diverses

Diaporama 16 :

- Maintenant que nous avons vu que les mers et océans sont au cœur de la circulation mondiale des hommes, des marchandises et des flux immatériels, nous allons voir que ce sont aussi des espaces riches et convoités.

Diaporama 17 :

- Océans et mers : 10 à 12% de la population mondiale dépend de la pêche et de l'aquaculture pour sa subsistance. Localiser les principales zones de pêche.

Diaporama 18 :

- Un potentiel énergétique majeur : 1/3 de la production mondiale de pétrole et de gaz provient des hydrocarbures offshore. Des ressources encore mal connues et de plus en plus convoitées.

Diaporama 19 :

- Des océans prometteurs en matière d'énergies renouvelables.

Diaporama 20 :

Enfin, des espaces riches de par les liaisons qu'ils permettent entre les différentes parties du globe, un usage des océans qui suppose une appropriation par les Etats pour exploiter les fonds marins, ce qui attise leur convoitise et les tentatives d'appropriation.

B) Des espaces appropriés et convoités :

Diaporama 21 :

- Appropriation des océans à la suite de la conférence de Montego Bay en 1982 : distinction des différentes zones dans lesquelles les Etats ont des droits variables.

Diaporama 22 :

- Une convention qui n'est toujours pas ratifiée par l'ensemble des Etats et des Etats qui tentent d'agrandir leur ZEE en mobilisant la taille de leur plateau continentale.

Diaporama 23 :

- Un exemple de conflit à l'échelle régionale : la mer de Chine méridionale, espace stratégique disputé par tous les Etats côtiers.

Diaporama 24 :

- Contrôler les mers est donc un enjeu de pouvoir : Etats-Unis 1^{ère} flotte de guerre au monde. 60% de la marine de guerre américaine est aujourd'hui déployée en Asie du Sud-Est, témoignant de l'importance stratégique de ces mers et océans, au cœur de la mondialisation et de ses flux.

• **Diaporama 25 :**

Les frontières des océans, bien plus que les frontières continentales deviennent source d'enjeux et de conflits.

C) Des espaces sous tensions diaporamas

Diaporama 26 :

- Notre traversée nous conduit également à parcourir des zones soumises à la piraterie.

Diaporama 27 : Construction de la 2^{ème} partie de la carte mentale

III) Mers et océans, des espaces à protéger– diaporamas 25 à 36

Diaporama 27 :

- Notre traversée est également l'occasion de se pencher sur le rôle des océans et leur protection.

A) Des espaces vitaux

Diaporama 28 :

- Les océans abritent une partie majeure de la biodiversité mondiale.
- Outre cette biodiversité, les océans jouent un rôle majeur dans la régulation climatique.
- Rôle majeur des océans dans notre équilibre environnemental et sont largement soumis au changement climatique mais aussi à des destructions des milieux comme par exemple la pratique de la surpêche.

B) Des espaces et des ressources menacées diaporama

Diaporama 29 :

- Des plages et littoraux souillés par des déchets plastiques sont un paysage courant. Pourtant la part des déchets plastiques qui se retrouve sur les littoraux est minime.

Diaporama 30 :

- Localisation du « 7^{ème} continent » de plastique et explication des vortex de plastique et de leurs conséquences.

C) Des mesures de protection limitées

Diaporama 31 :

- Des pollutions humaines ponctuelles : les marées noires, comme ici au large de la Bretagne en 1978, le pétrolier Amoco Cadiz, 227 000 tonnes de pétrole ont été déversées.

Diaporama 32 :

- Un constat : nécessaire de contrôler le trafic pour limiter ce type d'accident et ainsi protéger les océans. Construction du rail d'Ouessant. Mais des mesures limitées, qui ne sont pas en place dans tous les espaces stratégiques.

Diaporama 33 :

- Dès lors que les risques se situent hors des eaux territoriales, il n'y a pas de mesures globales prises par les Etats.
- Des actions de sensibilisation et de protection majoritairement entreprises par des organisations non gouvernementales comme ici l'organisation Surf Rider.

Diaporama 34 : Construction de la 3^{ème} partie de la carte mentale et phrase de conclusion.

