Mers et océans : un monde maritimisé

Classe de 4e

© The Rijksmuseum

CHINE
ASIE

- Mers et océans = **<u>70% de la surface de la Terre</u>**.

- Des espaces **<u>au cœur de la mondialisation.</u>**

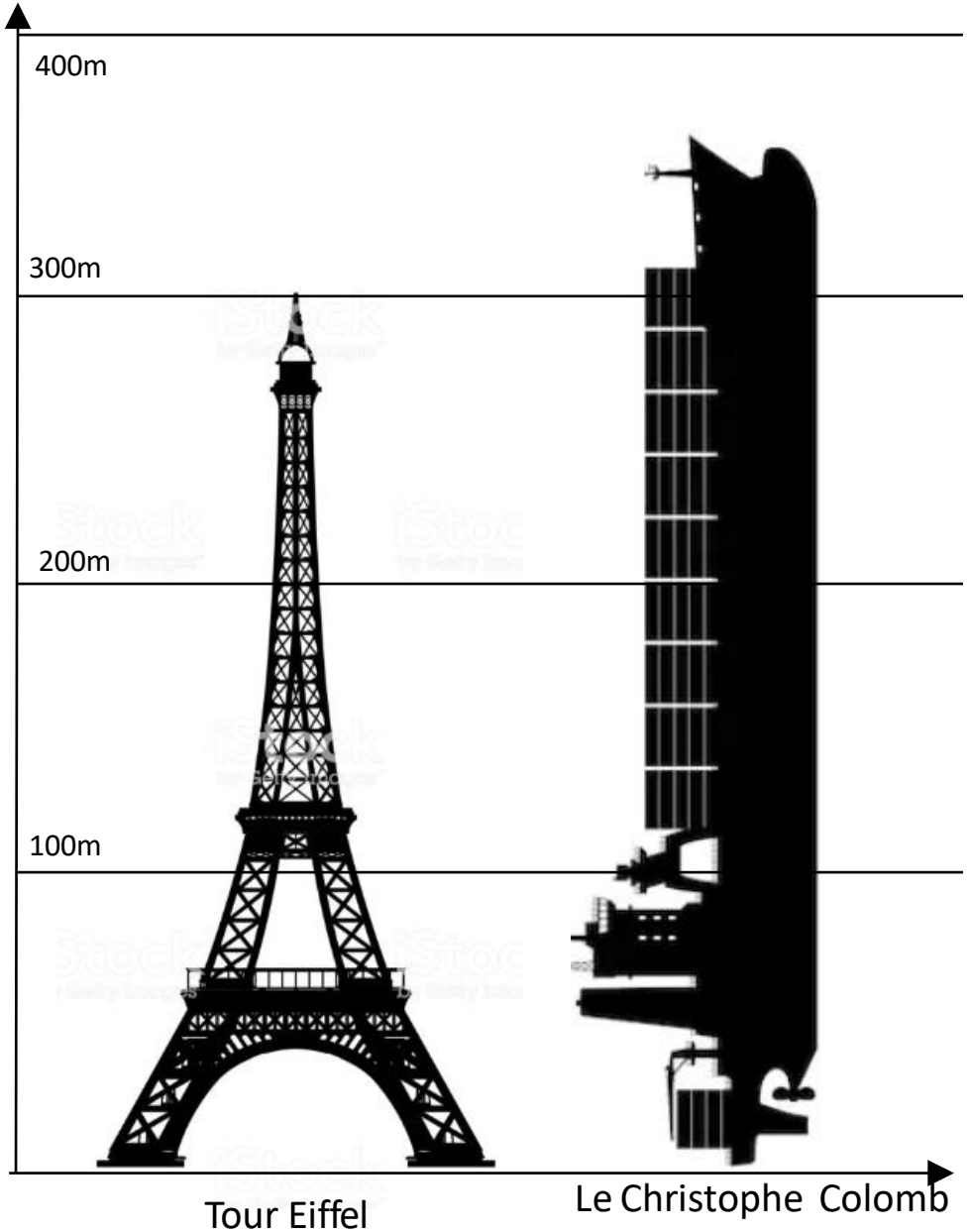
- **<u>Mondialisation</u> : processus de généralisation des échanges entre les différentes parties de l'humanité, entre les différents lieux de la planète.**

Pourquoi les espaces maritimes sont-ils au cœur de la mondialisation ?

Comment ces espaces sont-ils transformés par la mondialisation ?

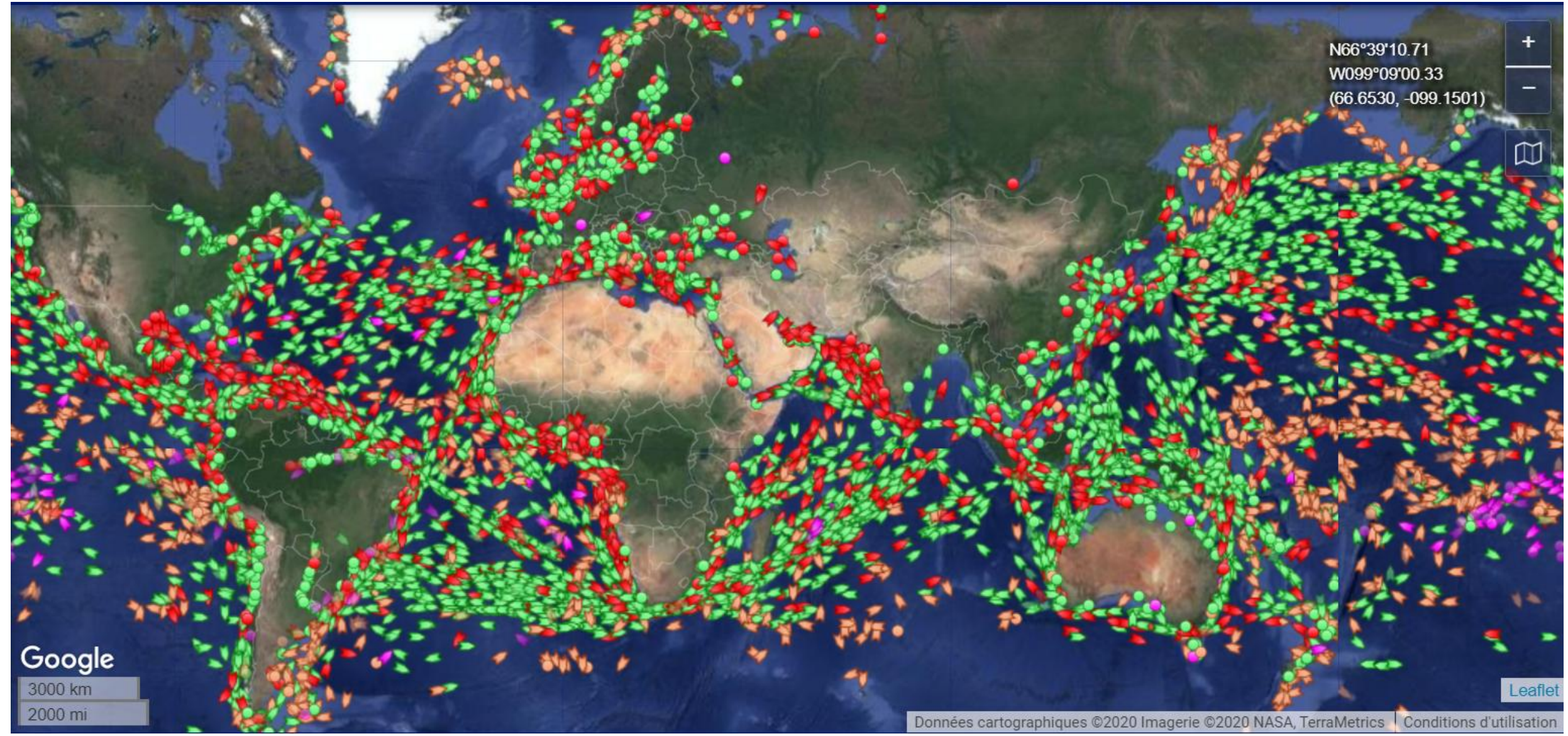
I) Mers et océans, des espaces majeurs de circulations et d'échanges

A) Le transport maritime, au cœur de la mondialisation



I) Mers et océans, des espaces majeurs de circulations et d'échanges

B) Des flux maritimes de différentes natures



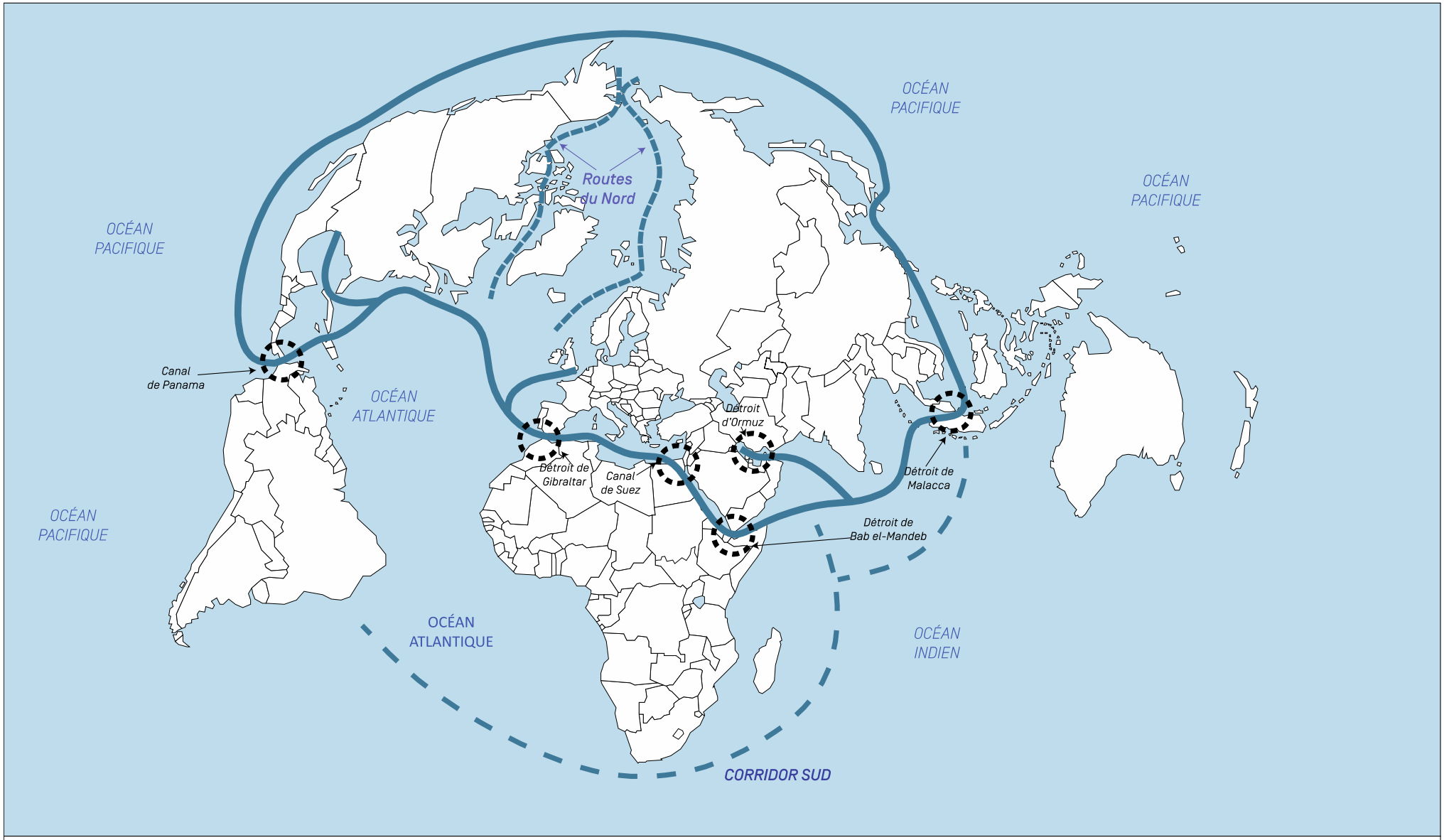
Porte-conteneurs

Pétroliers

Navires de plaisance

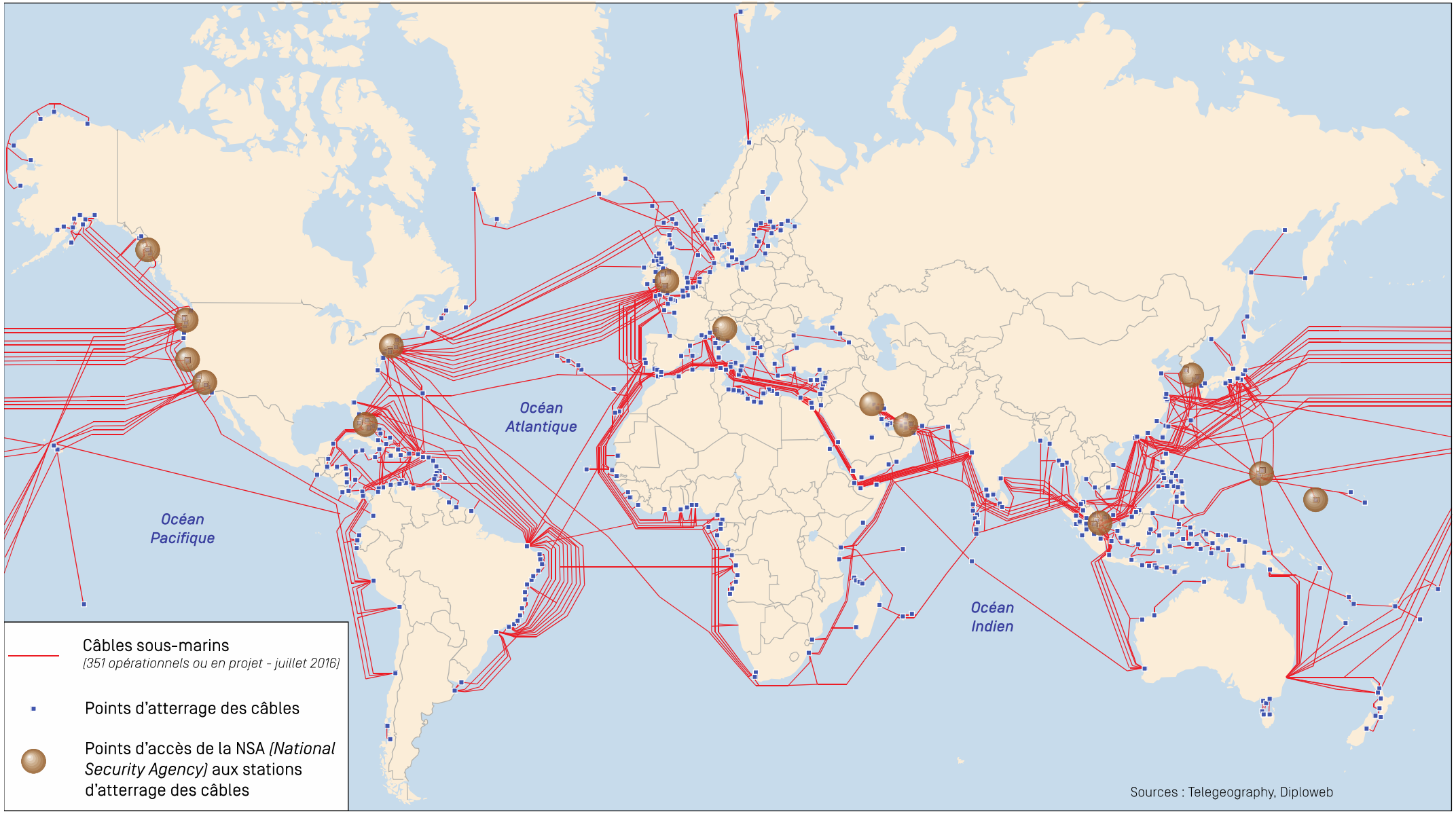
Navires de pêche

Les routes maritimes en 2019



Tristan Lecoq et Florence Smits *Enseigner la mer* Paris, Canopé 2019

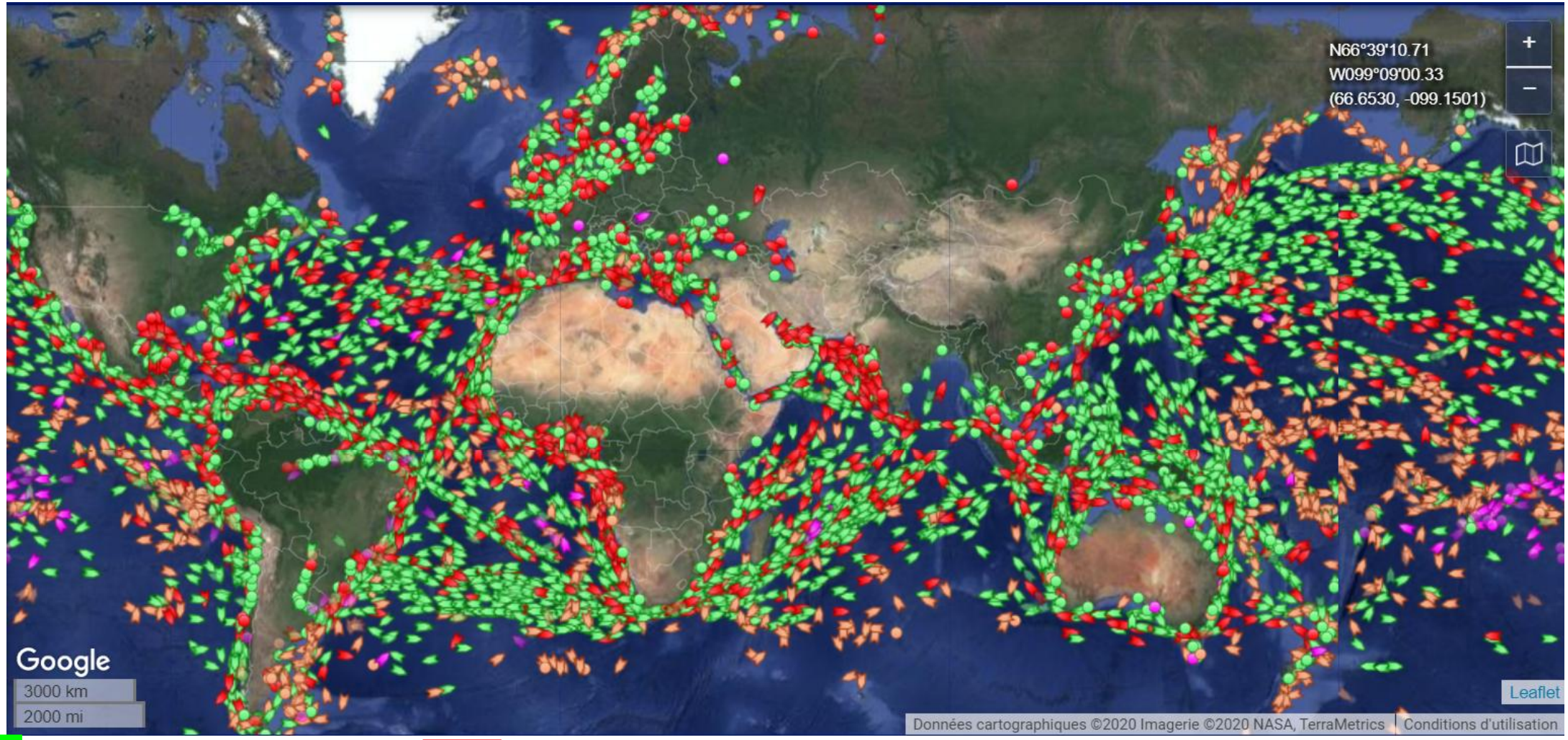
Les câbles sous-marins (2016)



Tristan Lecoq et Florence Smits *Enseigner la mer* Paris, Canopé 2019

I) Mers et océans, des espaces majeurs de circulations et d'échanges

C) Ports, canaux, détroits et façades maritimes, des espaces stratégiques dans un monde maritimisé



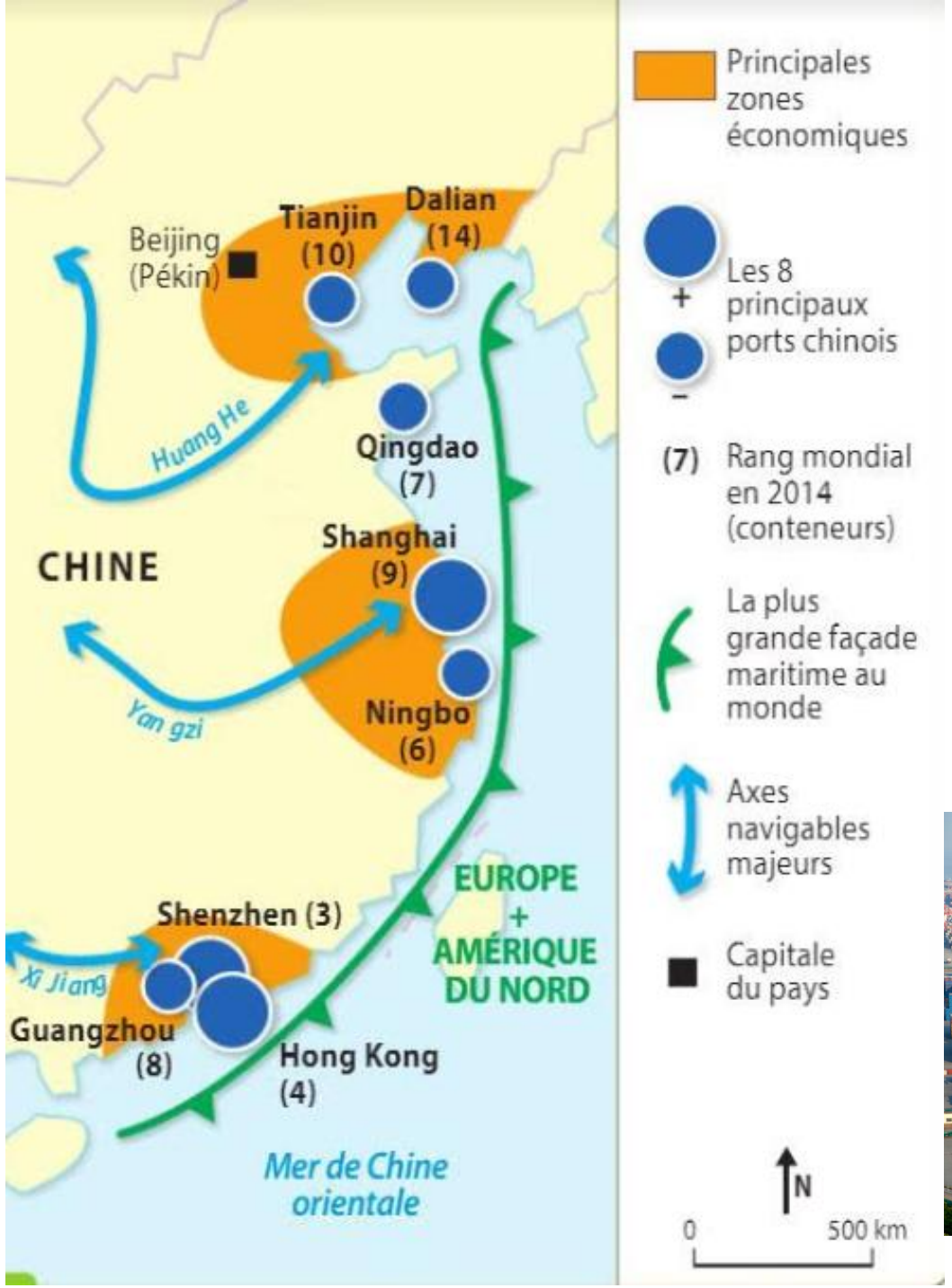
Porte-conteneurs

Pétroliers

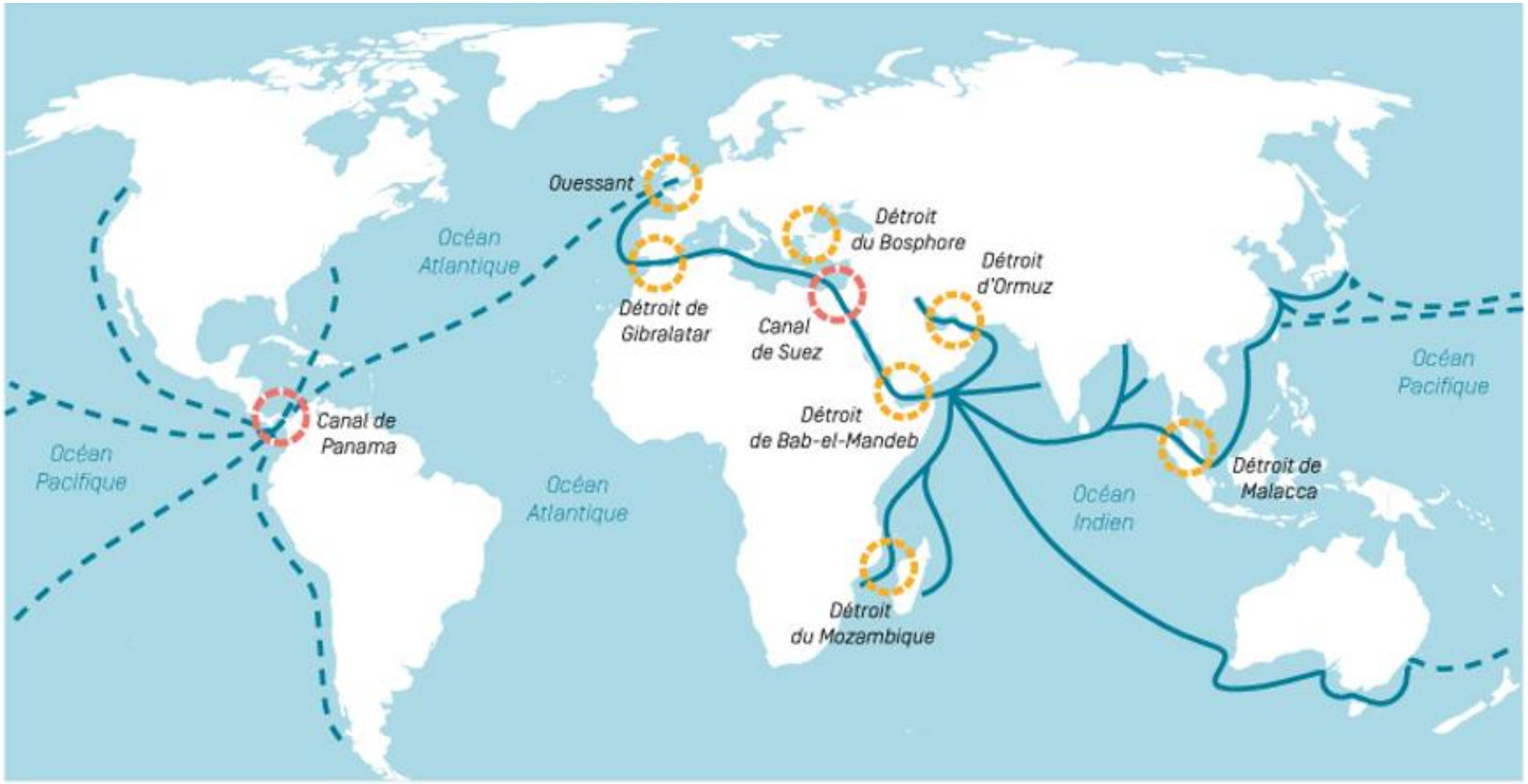
Navires de plaisance

Navires de pêche

© Magnard, Histoire Géographie EMC, 2016



Les points de passage stratégique des routes maritimes



Tristan Lecoq et Florence Smits *Enseigner la mer* Paris, Canopé 2019

Des espaces majeurs de circulation et d'échanges :

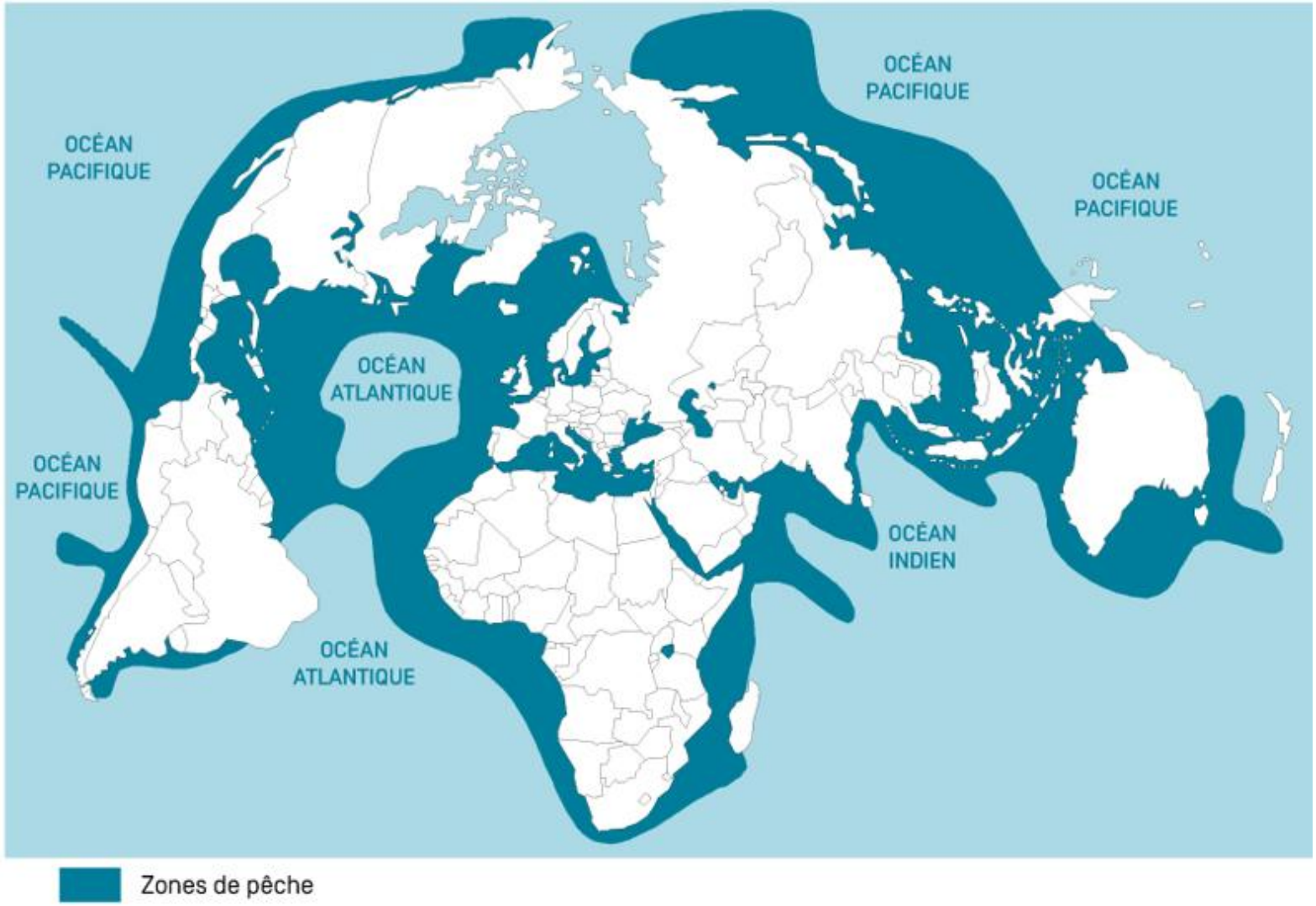
- Très **forte croissance du commerce mondial par voie maritime** : conteneurisation et gigantisme des navires
- Des **flux maritimes divers** (matériels, humains, immatériels)
- Des **espaces stratégiques**, cœur de la mondialisation (ports, canaux, détroits et façades maritimes)

Mers et océans : un monde maritimisé

II) Mers et océans, des espaces stratégiques, convoités et sous tensions

A) Des espaces riches en ressources diverses

- **10 à 12%** **de la population mondiale dépend de la pêche**

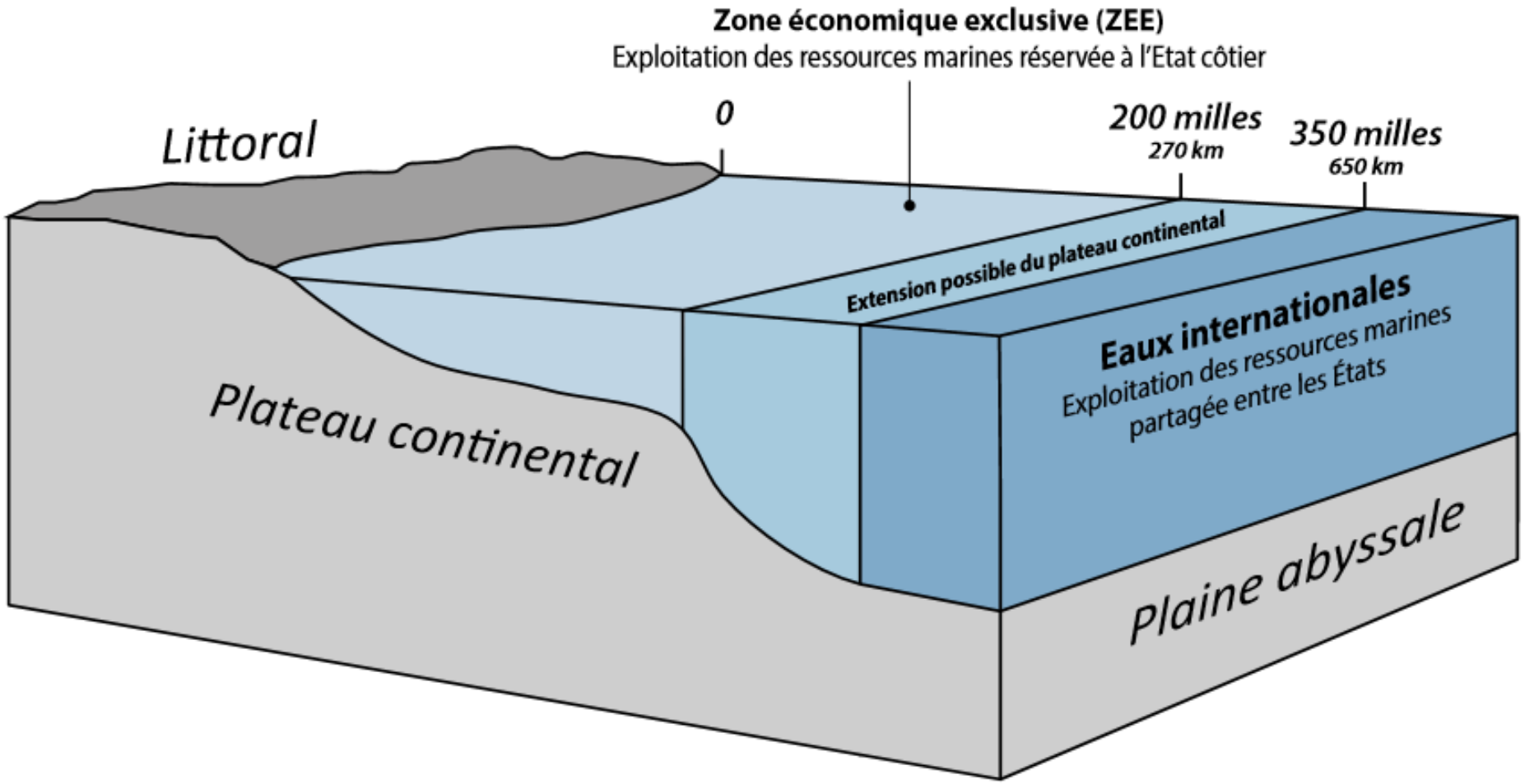


- **<u>1/3</u> des hydrocarbures mondiaux proviennent des mers et océans.**

II) Mers et océans, des espaces stratégiques, convoités et sous tensions

B) Des espaces convoités et appropriés

- **Convention de Montego Bay, 1982**



Les revendications d'appropriation des mers et océans

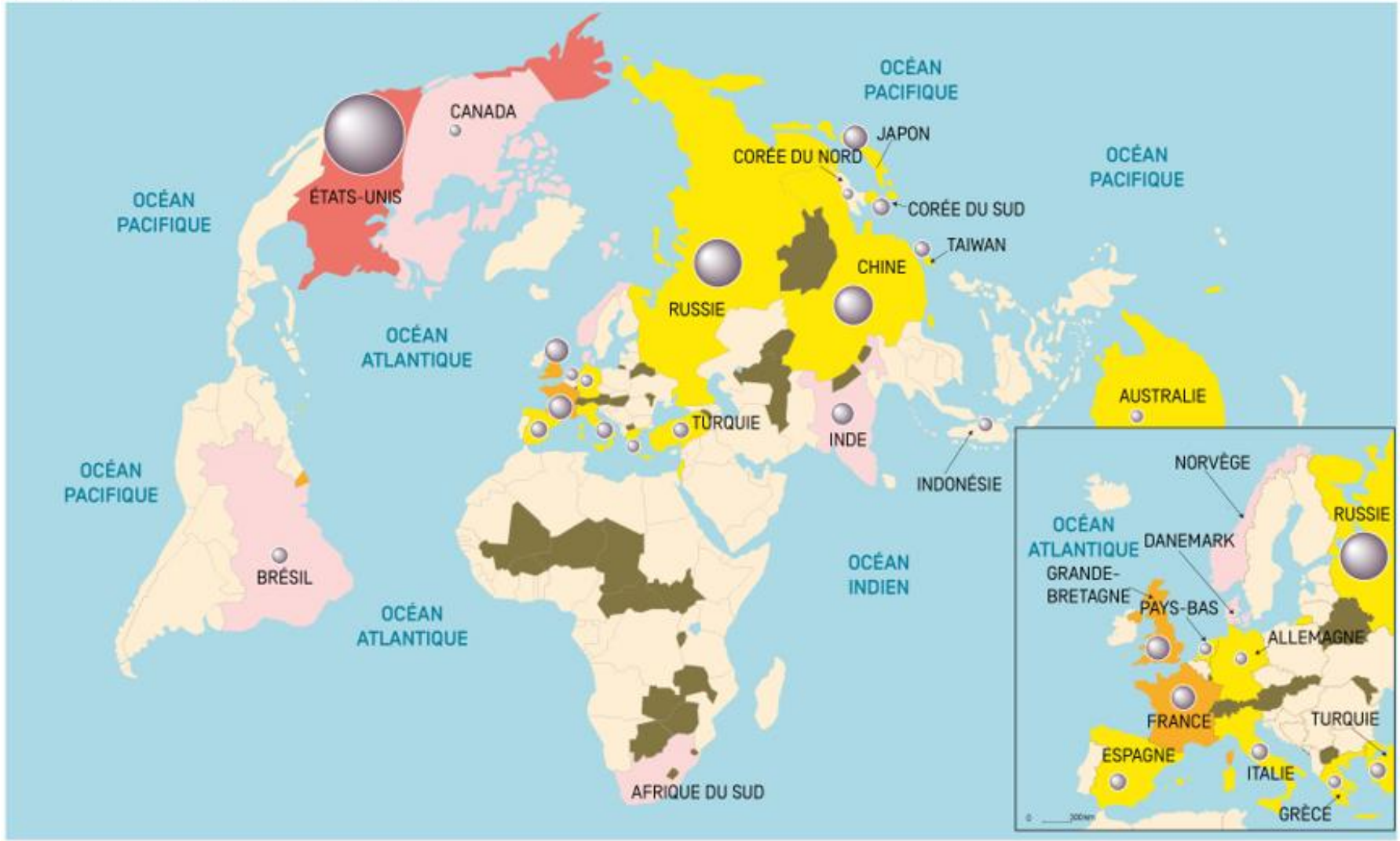
Tristan Lecoq et Florence Smits *Enseigner la mer* Paris, Canopé 2019

CHINE
TAÏWAN
RAS de Hong Kong
LAOS
THAÏLANDE
CAMBODGE
VIETNAM
Océan Pacifique
Îles Paracel
Mer de Chine méridionale
Mer des Philippines occidentales
Îles Spratly
PHILIPPINES
Mer septentrionale de Natuna
BR.
MALAISIE
Îles Natuna
SI.
Île de Bornéo
MALAISIE
Mer de Célèbes
Mer de Java
I N D O N É S I E
Des eaux très disputées
Eaux archipélagiques indonésiennes
Limite ayant fait l'objet d'un accord bilatéral
Revendications maritimes :
chinoises (la ligne des neuf traits)
philippines
Abréviations :
BR. Brunei
SI. Singapour
À noter que Brunei, la Malaisie et le Vietnam ont eux aussi des revendications sur les eaux de la mer de Chine méridionale.
500 km
SOURCE : ATLAS GÉOPOLITIQUE DES ESPACES MARITIMES (ORTOLLAND ET PIRAT, ÉD. TECHNIP)

CSIS/AMTI
DigitalGlobe

CSIS/AMTI
DigitalGlobe

Les grandes puissances navales mondiales



La puissance navale*

- Marine de 1er rang
- Marine de 2e rang
- Marine de 3e rang
- Marine de 4e rang
- Marine de 5e rang
- États enclavés

Les forces navales

Tonnage global des 20 premières marines de guerre – 2012 - (*en milliers de tonnes*)

** selon le classement d'Hervé COUTAU-BÉGARIE prenant en compte le tonnage global, la qualité des bâtiments, la maîtrise de la navigation et les zones de déploiement*

II) Mers et océans, des espaces stratégiques, convoités et sous tensions

C) Des espaces sous tensions

Les principales zones de piraterie

© D.R.

Des espaces majeurs de circulation et d'échanges :

- Très **forte croissance du commerce mondial par voie maritime** : conteneurisation et gigantisme des navires
- Des **flux maritimes divers** (matériels, humains, immatériels)
- Des **espaces stratégiques**, cœur de la mondialisation (ports, canaux, détroits et façades maritimes)

Des espaces stratégiques, convoités et sous tensions :

- Des espaces **très riches en ressources**
- Des espaces de plus en plus **appropriés : ZEE**
- Des **espaces convoités**, **sous tensions** : entre les Etats et piraterie.

Mers et océans : un monde maritimisé

III) Mers et océans, des espaces à protéger

A) Des espaces vitaux

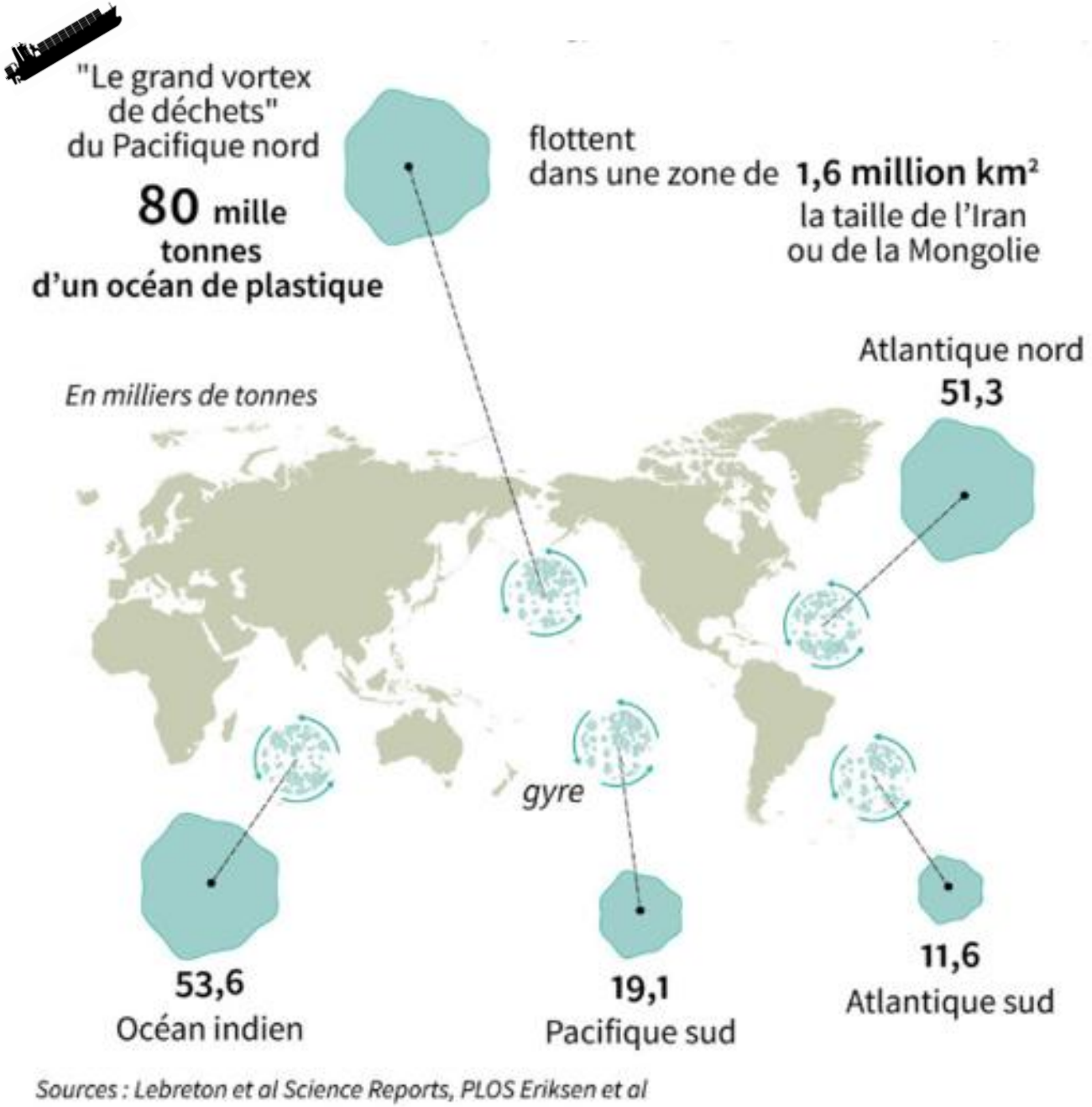
© Tristan Estaque

étudiant en biologie marine à Aix-Marseille Université

III) Mers et océans, des espaces à protéger

B) Des espaces et des ressources menacées

Photographie Tristan Lecoq (Le Havre, 2015)

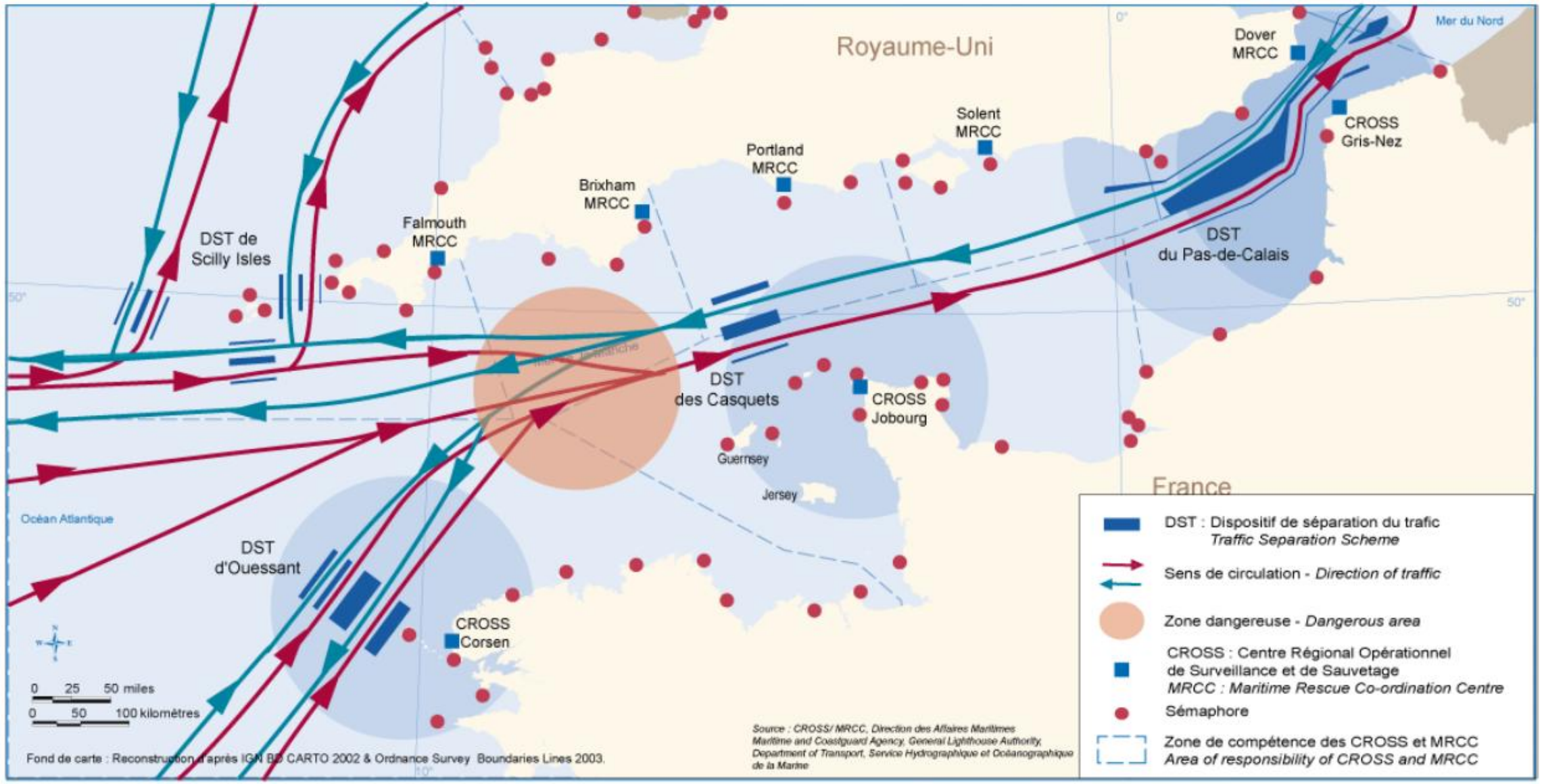


© Ocean Campus, Surf Rider

© Ocean Campus, Surf Rider

III) Mers et océans, des espaces à protéger

C) Des mesures de protection limitées


Royaume-Uni
France
Mer du Nord
Océan Atlantique
Dover MRCC
CROSS Gris-Nez
Solent MRCC
Portland MRCC
Brixham MRCC
Falmouth MRCC
DST de Scilly Isles
DST du Pas-de-Calais
DST des Casquets
CROSS Jobourg
Guernsey
Jersey
DST d'Ouessant
CROSS Corsen
0 25 50 miles
0 50 100 kilomètres
Fond de carte : Reconstruction d'après IGN BD CARTO 2002 & Ordnance Survey Boundaries Lines 2003.
Source : CROSS/ MRCC, Direction des Affaires Maritimes Maritime and Coastguard Agency, General Lighthouse Authority, Department of Transport, Service Hydrographique et Océanographique de la Marine
DST : Dispositif de séparation du trafic
Traffic Separation Scheme
Sens de circulation - Direction of traffic
Zone dangereuse - Dangerous area
CROSS : Centre Régional Opérationnel de Surveillance et de Sauvetage
MRCC : Maritime Rescue Co-ordination Centre
Sémaphore
Zone de compétence des CROSS et MRCC
Area of responsibility of CROSS and MRCC

© Ocean Campus, Surf Rider

Mers et océans : un monde maritimisé

Des espaces majeurs de circulation et d'échanges :

- Très **forte croissance du commerce mondial par voie maritime** : conteneurisation et gigantisme des navires
- Des **flux maritimes divers** (matériels, humains, immatériels)
- Des **espaces stratégiques**, cœur de la mondialisation (ports, canaux, détroits et façades maritimes)

Des espaces stratégiques, convoités et sous tensions :

- Des espaces **très riches en ressources**
- Des espaces de plus en plus **appropriés : ZEE**
- Des **espaces convoités**, **sous tensions** : entre les Etats et piraterie.

Des espaces à protéger :

- Des **espaces vitaux** : **régulateurs climatiques** et **réservoir de biodiversité**
- Des **océans dégradés** : pollution, surpêche et destruction des milieux
- Des **mesures de protection encore limitées**