

Des villes inégalement connectées aux réseaux de la mondialisation

En quoi les villes du monde sont-elles différemment intégrées dans la mondialisation ?

II. Londres, une métropole intégrée dans la mondialisation

A. Centralités et attractivité

- Les centralités politiques, économiques, culturelles
- Croissance urbaine et portuaire (ville centre, Grand Londres)
- Une périphérie qui s'étend de la Tamise à son estuaire (étalement urbain)

B. Une ville mondiale connectée

- Un hub mondial : une métropole connectée par son accès à la mer, ses aéroports (2 des premiers aéroports mondiaux) et sa gare de St Pancras (Eurostar)
- Une métropole connectée par son rôle politique (capitale du *Commonwealth*)
- Une métropole connectée par son rôle financier (place bancaire et boursière)

C. Les docks : un quartier ouvert sur le monde

- Un quartier intégré aux réseaux de la mondialisation depuis le XVème siècle
- La rénovation des docks du XIXème siècle dans les années 1980 (friche)
- Les docks aujourd'hui : un nouveau centre financier, technologique, maritime, toujours plus connecté depuis quatre siècles

III. Des métropoles de pays développés et émergents au cœur des flux mondialisés

A. Les fonctions de commandement des métropoles

- Commandement politique : capitales d'États, institutions internationales, lieux de pouvoir
- Commandement des réseaux financiers : CDB, sièges des FTN, bourses mondiales, IDE
- Commandement scientifique, technologique et culturel : universités et centres de recherche, congrès internationaux, lieux de culture (musées, opéras, écoles d'art...)

A. Typologie des villes intégrées dans la mondialisation

- Villes globales (dirigent la mondialisation) : New-York, Londres, Tokyo
- Villes mondiales (coordonnent la mondialisation) : Paris, Los Angeles, Shanghai...
- Villes mondiales émergentes : Mumbai, Johannesburg... et autres villes relais de la mondialisation à des échelles infra (échelle nationale, régionale) : Lyon, Milan...

B. Les métropoles dans l'archipel mégalopolitain mondial

- Des métropoles au sein de mégapoles dans l'archipel mégalopolitain mondial (AMM)...
- Des métropoles par lesquelles transitent les principaux flux maritimes, humains et financiers
- Ces métropoles sont aussi en concurrence pour attirer les entreprises, les réseaux (câbles sous-marins), les grands événements mondiaux, les architectes de renom...

IV. Des villes en marge de la mondialisation

A. Détroit, une « shrinking city » (« ville rétrécissante »)

- Le déclin économique depuis les années 1970 de la « motor city »
- Déclin démographique
- Des quartiers à l'abandon

B. Caractéristiques des villes en crise

- Difficultés économiques et sociales (chômage, violence)
- Des inégalités socio-spatiales à l'échelle de ces villes
- Tentatives de reconversion (« Détroit plage », communiquer pour changer l'image)

C. Typologie des villes en crise

- Les villes « rétrécissantes » : Leipzig, Détroit
- Les villes en guerre ou en dictature : Damas, Pyongyang
- Les villes des PMA : Phnom Penh, Bangui

Conclusion : il y a des degrés d'intégration des villes dans la mondialisation :

- Villes globales très connectées : villes très câblées, portuaires, au cœur des réseaux
- Villes mondiales connectées : villes câblées, reliées aux réseaux de la mondialisation
- Autres villes : villes relais de la mondialisation, villes moins connectées, villes en marge